

# Mazda3 MPS



mazda





## *DAS FEUER KOMMT IMMER WIEDER*

Sie öffnen die Tür und gleiten in den Fahrersitz. Die hervorragende Passform mit exzellentem Seitenhalt erhöht die Vorfreude auf hohe Kurvengeschwindigkeiten. Jede Anzeige und jeder Schalter ist da, wo man sie intuitiv erwartet. Die LED-Ladedruckanzeige z. B. ist zentral platziert. Dann starten Sie den 2.3 I MZR DISI Turbo und unbändiger Fahrspaß beginnt. Immer wieder aufs Neue. Wiederholungen können so schön sein.



Die Abbildungen zeigen einen Mazda3 MPS mit werkseitigen Optionen: Plus-Paket und Navigationssystem.

# *JETZT WIRD'S HEISS*

Beim ersten Blick ist schon alles klar. Die kraftvollen Leichtmetallräder, die dynamische Optik der ausdrucksstarken Front, die keilförmigen Charakterlinien der Seite. Auch die Daten sprechen für sich: Von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden, 250 km/h Höchstgeschwindigkeit. Und Ihre Erwartungen werden überflügelt: Die Straßenlage ist phänomenal; die Exaktheit der Lenkung bestechend, die katapultartige Beschleunigung überwältigend. Der Mazda3 MPS: Das Heißblut unter den Kompakten.

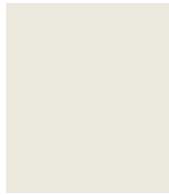




Plutossilber  
Metallic (38P)



Granitschwarz  
Metallic (16W)



Arachneweiß  
Metallic (34K)



Tornadorot  
Metallic (27A)



- Motor: 2.3 l MZR DISI Turbo erfüllt Abgasnorm EURO 5
- Nennleistung: 191 kW (260 PS) / 5.500 U/min
- Max. Drehmoment: 380 Nm / 3.000 U/min
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- Fahrzeuglänge / -breite / -höhe, mm: 4.510 / 1.770 / 1.460
- Radstand: 2.640 mm
- Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
- Kraftstoffverbrauch<sup>1)</sup>, l/100 km: 13,2 / 7,5 / 9,6  
(innerorts / außerorts / kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert<sup>1)</sup>: 224 g/km

<sup>1)</sup> Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Ausstattung

- Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent (EBA)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring System)
- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signaling)
- Sportliche Leichtmetallfelgen mit 225/40 R 18 Bereifung
- Sport-Optik-Paket MPS:
  - Sport-Front- und Heckschürze
  - Seitenschwellerverkleidungen
  - Lufteinlass auf der Motorhaube
  - Großer Dachheckspoiler
- Zweiflutige Sportauspuffanlage
- Sportsitze vorne mit Stoff-Leder-Polsterung<sup>2)</sup>
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 5stufig
- Licht- und Regensensor
- Beheizbare Frontscheibe
- Nebelscheinwerfer
- LED-Brems- und Rückleuchten
- Einparkhilfe hinten
- Außenspiegel mit integrierten Blinkern, elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage)
- Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lederlenkrad, Lederschaltknäuf / Aluminium-Pedalsatz
- Mazda Audio System mit CD-Player (MP3-fähig) und 6 Lautsprechern
- Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung und Bluetooth<sup>®</sup> mit Audiostreaming
- Multi-Informations-Display
- Ladedruckanzeige im Tachometer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Metallic-Lackierung
- Innenrückspiegel, automatisch abblendend

#### Optionale Ausstattung

- Plus-Paket:
  - BOSE<sup>®</sup> Centerpoint<sup>®</sup> Sound-System mit 10 Lautsprechern
  - Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS (Adaptive Front Lighting System), automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
  - LogIn: Schlüsselloser Zugangs- und Startsystem mit Start- / Stopp-Knopf
- Navigationssystem im Multi-Informations-Display integriert mit Lenkradbedienung (nur in Verbindung mit Plus-Paket erhältlich)

<sup>2)</sup> Sitzwangen in Leder, Sitzmittelbahn in Stoff.

Die Bluetooth<sup>®</sup> Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. BOSE<sup>®</sup> und Centerpoint<sup>®</sup> sind ein eingetragener Markenname der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

Stand: November 2011

BJN 201385/DEU de/V2

Internet: [www.mazda.de](http://www.mazda.de)

Hotline: 0 2173 / 943 121

