

## Der modellgepflegte Mazda3

### **vier Ausstattungsvarianten erfüllen alle Wünsche Mazda3: All-Inclusive-Angebot**

- **Neue attraktive Edition-Ausstattung für alle wichtigen Motorisierungen**
- **Erschwingliches integriertes Navigationssystem mit TomTom®-Technologie**
- **Neue Automatikversion für den 1,6-Liter-Benzinmotor**

Der Mazda3 gilt längst als attraktives „All-Inclusive-Fahrzeug“ und überzeugt neben seiner hohen emotionalen Anziehungskraft dank modernster Technologien und umfangreicher Ausstattung durch Effizienz, Fahrspaß und Alltagstauglichkeit. Neu an Bord sind eine für alle Motoren serienmäßige **Schaltempfehlungsanzeige** für eine effiziente Fahrweise (außer MPS und Automatikversionen) sowie ein erschwingliches integriertes **Navigationssystem mit TomTom®-Technologie**.

Neben den gängigen serienmäßigen Sicherheitsstandards wie **sechs Airbags** und **dynamischer Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS)** verfügt der Mazda3 ab Werk über eine **Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal)** und in der Sports-Line-Ausstattung über **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht**. Im Programm ist auch ein **Spurwechselassistent RVM (Rear View Monitoring)** enthalten, der mittels Radarmodulen im hinteren Stoßfänger die Unfallgefahr beim Spurwechsel verringert – ein in dieser Fahrzeugklasse einzigartiges Ausstattungsfeature.

Mit der Einführung des modellgepflegten Mazda3 stellt Mazda die Angebotsstruktur um und führt eine neue Ausstattungs-Variante – die **Edition** – für den 1,6- und 2,0-Liter-Benziner sowie für den 1,6- und 2,2-Liter-Diesel ein. Nach unten und oben ergänzt wird diese mit einem Kundenvorteil von 1.600 und 1.700 Euro überzeugende Ausstattungslinie durch die bisherigen Ausstattungen **Prime-Line**, **Center-Line** und **Sports-Line** sowie durch die besonders kraftvolle **MPS-Version** mit jeweils einzeln lieferbaren Optionen und Ausstattungspaketen. Darüber hinaus wird das Antriebsprogramm durch ein **neues Activematic Automatikgetriebe für den 1,6-Liter MZR-Benziner** erweitert. Während die viertürige Mazda3 Limousine ausschließlich mit Otto-Motoren bestückt wird, bietet Mazda Kunden des fünftürigen Mazda3 zusätzlich drei Turbodiesel mit Direkteinspritzung an. Im Einzelnen sind lieferbar:

### **Prime-Line** (nur Mazda3 Fünftürer)

1.6 l MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

### **Center-Line**

1.6 l MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

1.6 l MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 4-Stufen-Automatikgetriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

1.6 l MZ-CD (85 kW/115 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

### **Edition**

1.6 l MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

2.0 l MZR DISI i-stop (110 kW/150 PS) Benzin-Direkteinspritzer mit 6-Gang-Getriebe

2.0 l MZR (110 kW/150 PS) Benzin mit 5-Stufen-Automatikgetriebe

1.6 l MZ-CD (85 kW/115 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

2.2 l MZR-CD (110 kW/150 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

### **Sports-Line** (nur Mazda3 Fünftürer)

2.0 l MZR DISI i-stop (110 kW/150 PS) Benzin-Direkteinspritzer mit 6 Gang-Getriebe

2.2 l MZR-CD (136 kW/185 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe

### **MPS** (nur Mazda3 Fünftürer)

2.3 l MZR DISI (191 kW/260 PS) Turbo-Benzindirekteinspritzer mit 6-Gang-Getriebe

Bereits die Grundausrüstung **Prime-Line** bietet ein hohes Sicherheits- und Ausstattungs-niveau ab Werk (Auszug):

- dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit EBD und elektronischem Bremsassistent
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Seiten-Airbags vorne
- Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- aktive Safety-Plus Kopfstützen vorne
- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal)
- Multi-Information-Display (MID) mit Bordcomputer
- Schaltempfehlungsanzeige
- 15-Zoll-Stahlfelgen mit 195/65 R15-Bereifung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- elektrische Fensterheber vorne
- elektrisch einstellbare Außenspiegel
- höheneinstellbarer Fahrersitz
- einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar

- höhen- und längeneinstellbare Lenksäule
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Spieler mit MP3-Funktion, AUX-Eingang und vier Lautsprechern
- 3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzplätzen, vorne mit Höheneinstellung
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorne
- ISOFIX Kindersitzhalterungen auf der Rückbank
- Sicherheitsbremspedal und Sicherheitslenksäule

Gegen Aufpreis sind für den Mazda3 Prime-Line eine **Klimaanlage** und eine **Metallic-Lackierung** verfügbar.

Der Mazda3 **Center-Line** basiert auf der Ausstattungslinie Prime-Line und verfügt über zahlreiche zusätzliche Details:

- Klimaanlage
- elektrische Fensterheber hinten
- Drei-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Lederschaltknopf
- Mittelarmlehne vorne und hinten (mit integrierten Dosenhaltern)
- Applikationen in Aluminium-Optik für Armaturenräger, Lenkrad, Entriegelungsknopf der Handbremse, Türöffner vorne und hinten
- beleuchtete Make-Up Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Mazda Audio-System mit sechs Lautsprechern
- elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel

In der Aufpreisliste stehen hier eine **Metallic-Lackierung** und das umfangreiche **Technik-Paket** zur Verfügung bestehend aus Nebelscheinwerfern, Regensensor mit automatischem Wischersystem vorne, Lichtsensor mit automatischem Lichtsystem, automatisch abblendendem Innenrückspiegel, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (5-fach einstellbar), beheizbarer Frontscheibe (nicht bei 1.6 l MZR Activematic), Einparkhilfe hinten, Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage), Klimatisierungsautomatik (getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer) und Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming.

Für noch mehr Komfort und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis mit attraktivem Kundenvorteil von 1.600 und 1.700 Euro steht der neue **Mazda3 Edition**. Diese Ausstattungslinie bietet über das Niveau des Mazda3 Center-Line hinaus:

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 205/50 R17-Bereifung
- Klimatisierungsautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer
- Nebelscheinwerfer
- Licht- und Regensensor
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- Sitzheizung mit fünf Stufen für Fahrer und Beifahrer

- beheizbare Frontscheibe
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruisematic)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- akustische Einparkhilfe hinten
- Spurwechselassistent RVM (Rear View Monitoring)

Als Option steht für den Mazda3 Edition ein **Travel-Paket** zur Verfügung bestehend aus:

- Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie:
  - 5,8 Zoll Farb-Touchscreen
  - Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX- und USB-Anschluss
  - Lenkradbedienung für Lautstärke und Audioquelle
  - integrierte Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®
- Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS

Das neue **Mazda SD-Navigationssystem** basierend auf TomTom®-Technologie ist auch als Einzeloption für die Edition-Ausstattung erhältlich. Eine **Metallic-Lackierung** rundet das aufpreispflichtige Angebot ab.

Eine besonders sportliche und überaus komfortable Möglichkeit, Mazda3 zu fahren, bietet die **Sports-Line** Ausstattung. Sie basiert auf dem hohen Ausstattungsniveau des Mazda3 Edition und ist zusätzlich mit folgender Serienausstattung ausgestattet:

- Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- LED-Brems- und Rückleuchten
- Sportsitze vorne
- Reifendruck-Kontrollsystem
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem LogIn mit Start/Stop-Knopf
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Applikationen in Aluminium-Optik für Türgriff vorne und hinten
- lederbezogener Handbremshebel
- Doppelverriegelungssystem für die Türen

Wer noch mehr Komfort wünscht, kann eine **Lederausstattung** inklusive elektrischer Sitzeinstellung sowie 3-fach Memory-Funktion für den Fahrersitz bestellen. Zusätzlich steht das neue **Mazda SD-Navigationssystem** als Option zur Verfügung, ebenso ein **BOSE® Centerpoint® Sound-System** mit 10 Lautsprechern sowie eine **Metallic-Lackierung**.

Der **Mazda3 MPS** lässt als Spitzenmodell der Mazda3-Baureihe auch in Sachen Ausstattung kaum Wünsche offen. Für den ausschließlich als fünftürige Schrägheck-Limousine lieferbaren Sportler ist in punkto Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit fast alles serienmäßig an Bord:

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Seiten-Airbags vorne
- Kopf-/Schulter-Airbags vorne und hinten
- aktive Kopfstützen vorne

- ABS, EBD, Bremsassistent und Stabilitätssystem DSC mit Traktionskontrollsystem TCS
- Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring)
- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signaling)
- Frontantrieb in Kombination mit aktiver Drehmoment-Regelung (in Abhängigkeit von Gangwahl und Lenkwinkel)
- Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf und Drehmoment-Management-System
- Nebelscheinwerfer
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/40 R18
- Vorderradaufhängung mit breiterer Spur und weiter ausgestellten Kotflügeln (plus 7,5 mm je Seite)
- Sportfahrwerk mit größeren Stabilisatoren (Ø 26 mm vorne, Ø 25 mm hinten)
- Bremsscheiben mit Ø 320 mm vorne und Ø 280 mm hinten
- zusätzliche Karosserie-verstärkende Maßnahmen für mehr Torsionssteifigkeit
- Sport-Paket bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidung, Heckschürze und Dach-Heckspoiler, Ladekühler-Lufteinlass in Motorhaube integriert
- zweiflutige Sportauspuffanlage
- LED-Brems- und Rückleuchten
- Multi-Information-Display (MID) mit Bordcomputer
- LCD-Ladedruckanzeige in der Instrumenteneinheit
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Spieler (mit MP3-Funktion), AUX-Anschluss und sechs Lautsprechern
- Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne
- elektrische Fensterheber vorne/hinten
- Licht- und Regensensor
- beheizbare Frontscheibe
- abgetönte hintere Seitenscheiben und Heckscheibe
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Cruisematic)
- Außenspiegel mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern, elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- axial und vertikal einstellbares Dreispeichen-Sport-Lederlenkrad mit Bedientasten für das Audio-System und die Geschwindigkeits-Regelanlage
- Klimatisierungsautomatik (Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar)
- Sportsitze vorne, Teilleder-Ausstattung (Sitzwangen in Leder, Sitzmittelbahn in Stoff)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 5-stufig
- lederbezogener Handbremshebel
- Aluminium-Pedalerie und Aluminium-Fußstütze
- interaktive Beleuchtung beim Einstieg
- Metallic-Lackierung

Gegen Aufpreis ist für den Mazda3 MPS ein optionales **Plus-Paket** erhältlich bestehend aus BOSE® Centerpoint® Sound-System (MP3-fähig) und zehn Lautsprechern. Im Paket inbegriffen sind darüber hinaus Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS (Adaptive Front Lighting System) inklusive automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage sowie ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem LogIn mit Start-/Stopp-Knopf. Auf Wunsch kann diese Option noch mit einem in das Multi-Information-Display integrierten **Navigationssystem** mit Lenkradbedienung kombiniert werden (anstelle des Mazda SD-Navigationssystems mit TomTom®-Technologie).

Oktober 2011