

Technische Daten Mazda3 5-Türer			
	Mazda3 5-Türer 1.6 I MZR	Mazda3 5-Türer 2.0 I MZR	Mazda3 5-Türer 2.0 I MZR DISI i-stop
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen		
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center-Line, Edition	Edition	Edition, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.6	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung und Start-Stopp-Automatik (i-stop)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.598	1.999	1.999
Bohrung x Hub (mm)	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Leistung (kW/PS)	77/105	110/150	110/150
bei 1/min	6.000	6.500	6.200
max. Drehmoment (Nm)	145	187	191
bei 1/min	4.000	4.000	4.500
Verdichtung	10,0	10,0	11,2
Gemischaufbereitung	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibege-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System		
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)		McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)		Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)
Getriebeart	Fünfgang, mechanisch (elektronisch geregeltes Vierstufen-Automatik-Getriebe „Activematic“ mit Schaltfunktion)	elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatik-Getriebe „Activematic“ mit Schaltfunktion	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,416 (2,816)	I. = 3,620	I. = 3,454
	II. = 1,842 (1,497)	II. = 1,925	II. = 1,842
	III. = 1,290 (1,000)	III. = 1,285	III. = 1,310
	IV. = 0,972 (0,725)	IV. = 0,933	IV. = 0,970
	V. = 0,775 (-,-)	V. = 0,692	V. = 0,795
	VI. = -,- (-,-)	VI. = -,-	VI. = 0,680
R. = 3,214 (2,648)	R. = 3,405	R. = 3,198	
Achsübersetzung	4,105 (4,416)	3,863	4,105
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung (hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung)	hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgenreöße	6,0 J x 15 Prime-Line 6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17
Reifengröße	195/65 R15 91V Prime-Line 195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W

Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		
Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.460	4.460	4.460
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340	340	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360	1.360	1.360
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.770 (1.790)	1.835	1.835
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	925 / 920 (950 / 915)	1.000 / 910	1.000 / 910
Leergewicht min. (kg)	1.195 / 1.270 ¹ (1.225 / 1.300 ¹)	1.285 / 1.360 ¹	1.280 / 1.355 ¹
Zuladung max. (kg)	575 (565)	550	555
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	930 (550)	1.300	1.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.150 (750)	1.600	1.200
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550	550
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	8,4 (10,2)	10,6	9,1
außerorts	5,2 (6,1)	5,8	5,3
kombiniert	6,4 (7,6)	7,6	6,7
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	147 (176)	175	157
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	12,2 (13,1)	10,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181 (173)	205	206
Fahrgeräusch (dB(A))	70 (69)	70	72
Standgeräusch (dB(A))	80 (81)	77	83
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,29	0,29	0,29
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien			
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre / maximal 100.000 km		
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre		
- Lackgarantie	3 Jahre		
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften		
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/22/19	15/22/22	15/22/22
	Werte in Klammern () für 1.6 I MZR Activematic		
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			

Technische Daten Mazda3 5-Türer			
	Mazda3 5-Türer 1.6 I MZ-CD	Mazda3 5-Türer 2.2 I MZR-CD 110 kW	Mazda3 5-Türer 2.2 I MZR-CD 136 kW
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen		
verfügbare Ausstattungen	Center-Line, Edition	Edition	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt-Dieselmotor MZ-CD 1.6, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor MZR-CD 2.2, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.560	2.184	2.184
Bohrung x Hub (mm)	75,0 x 88,3	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Leistung (kW/PS)	85/115	110/150	136/185
bei 1/min	3.600	3.500	3.500
max. Drehmoment (Nm)	270	360	400
bei 1/min	1.750 - 2.500	1.800 - 2.600	1.800 - 3.000
Verdichtung	16,0	16,3	16,3
Ladedruck max. (bar)	1,60	1,55	1,62
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System mit 1.600 bar Einspritzdruck, Piezo-Injektoren	Common-Rail-System mit 2.000 bar Einspritzdruck, zentral im Brennraum angeordnete Injektoren mit 10 Öffnungen	
Ventilsteuerung	eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, zwei Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, elektr. geregelte Abgasrückführung, OBD-System	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)	
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)	
Getriebeart	Sechsgang, mechanisch	Sechsgang, mechanisch	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,727	I. = 3,538	I. = 3,538
	II. = 2,048	II. = 1,913	II. = 1,913
	III. = 1,258	III. = 1,218	III. = 1,290
	IV. = 0,919	IV. = 0,880	IV. = 0,926
	V. = 0,738	V. = 0,809	V. = 0,853
	VI. = 0,622	VI. = 0,711	VI. = 0,711
	R. = 3,818	R. = 3,831	R. = 3,831
Achsübersetzung	3,611	I.-IV. = 3,421 V.-VI.+R. = 2,954	I.-IV. = 3,611 V.-VI.+R. = 3,095
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung		
Felgengröße	6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17
Reifengröße	195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		

Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.460	4.460	4.460
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340	340	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360	1.360	1.360
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.830	1.965	1.965
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.005/910	1.135/915	1.135/915
Leergewicht min. (kg)	1.255 / 1.330 ¹	1.390 / 1.465 ¹	1.390 / 1.465 ¹
Zuladung max. (kg)	575	575	575
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.600	1.800	1.800
Anhängelast ungebremst (kg)	600	600	600
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	5,2	6,6	6,9
außerorts	3,8	4,4	4,5
kombiniert	4,3	5,2	5,4
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	115	139	144
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	11,0	9,2	8,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186	205	213
Fahrgeräusch (dB(A))	68	68	68
Standgeräusch (dB(A))	71	75	75
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,29	0,29	0,29
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuggarantie 3 Jahre /maximal 100.000 km - Durchrostungsgarantie 12 Jahre - Lackgarantie 3 Jahre - Mobilitätsgarantie unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften 		
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/21/23	17/23/23	17/23/23
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			

Oktober 2011

Technische Daten Mazda3 4-Türer			
	Mazda3 4-Türer 1.6 I MZR	Mazda3 4-Türer 2.0 I MZR	Mazda3 4-Türer 2.0 I MZR DISI i-stop
Karosserieart	Stufenheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen		
verfügbare Ausstattungen	Center-Line, Edition	Edition	Edition
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.6	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekt- einspritzung und Start-Stopp- Automatik (i-stop)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.598	1.999	1.999
Bohrung x Hub (mm)	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Leistung (kW/PS)	77/105	110/150	110/150
bei 1/min	6.000	6.500	6.200
max. Drehmoment (Nm)	145	187	191
bei 1/min	4.000	4.000	4.500
Verdichtung	10,0	10,0	11,2
Gemischaufbereitung	sequenzielle Multipoint- Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Multipoint- Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwegen-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System		
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)		McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)		Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr- Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)
Getriebeart	Fünfgang, mechanisch	elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatikge- triebe „Activematic“ mit Schaltfunktion	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,416	I. = 3,620	I. = 3,454
	II. = 1,842	II. = 1,925	II. = 1,842
	III. = 1,290	III. = 1,285	III. = 1,310
	IV. = 0,972	IV. = 0,933	IV. = 0,970
	V. = 0,775	V. = 0,692	V. = 0,795
	VI. = -,-	VI. = -,-	VI. = 0,680
	R. = 3,214	R. = 3,405	R. = 3,198
Achsübersetzung	4,105	3,863	4,105
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben- Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgengröße	6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17
Reifengröße	195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		

Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.580	4.580	4.580
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430	430	430
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	k.A.	k.A.	k.A.
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.745	1.820	1.820
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	920 / 905	995 / 900	990/905
Leergewicht min. (kg)	1.185 / 1.260 ¹	1.265 / 1.340 ¹	1.265 / 1.340 ¹
Zuladung max. (kg)	560	555	555
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	930	1.300	1.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.150	1.600	1.200
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550	550
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	8,4	10,6	9,1
außerorts	5,2	5,8	5,3
kombiniert	6,4	7,6	6,7
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	147	175	157
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	12,2	10,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	210	212
Fahrgeräusch (dB(A))	70	70	72
Standgeräusch (dB(A))	80	77	83
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,27	0,27	0,27
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien	3 Jahre /maximal 100.000 km		
- Fahrzeuggarantie	12 Jahre		
- Durchrostungsgarantie	3 Jahre		
- Lackgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften		
- Mobilitätsgarantie			
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/22/19	15/22/22	15/22/22
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			
Oktober 2011			

Technische Daten Mazda3 MPS	
	Mazda3 MPS 2.3 I MZR DISI Turbo
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen
verfügbare Ausstattungen	entfällt
Anzahl Sitzplätze	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR DISI 2.3 mit Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.261
Bohrung x Hub (mm)	87,5 x 94,0
Leistung (kW/PS)	191/260
bei 1/min	5.500
max. Drehmoment (Nm)	380
bei 1/min	3.000
Verdichtung	9,5
Ladedruck max. (bar)	1,07
Gemischaufbereitung	sequenzielle Direkteinspritzung mit 115 bar Einspritzdruck, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung
Ventilsteuerung	zwei oberliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 26 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 25 mm)
Getriebeart	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,214 II. = 1,913 III. = 1,366 IV. = 1,025 V. = 0,948 VI. = 0,790 R. = 3,456
Achsübersetzung 1. - 4. Gang	4,187
Achsübersetzung 5. - 6. und R.-Gang	3,526
Antrieb	Frontantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf, aktive Drehmoment-Regelung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgenreiße	7,5 J x 18
Reifengröße	225/40 R18 88Y
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 320 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,7
Wendekreisdurchmesser (m)	11,9
Länge (mm)	4.510
Breite (mm)	1.770
Höhe (mm)	1.460
Radstand (mm)	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.925
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.075/925

Leergewicht (kg)	1.395/1.470 ¹
Zuladung (kg)	530
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.600
Anhängelast ungebremst (kg)	550
max. Stützlast (kg)	75
max. Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (l)	60
Kraftstoffart	Super Plus DIN EN 228 ROZ 98 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007	
innerorts	13,2
außerorts	7,5
kombiniert	9,6
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	224
Abgasnorm	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	6,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 (elektronisch begrenzt)
Fahrgeräusch (dB(A))	73
Standgeräusch (dB(A))	84
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,32
Stirnfläche A (m ²)	2,217
Wartungsdienst	1. Wartung nach 5.000 km, danach alle 15.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften
Typklassen	
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/23/25
* ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	
Oktober 2011	