

Der neue Mazda5 - Kurzfassung

PRAKTISCH, GERÄUMIG, EFFIZIENT

- **Einzigartiges Design im Stile der Nagare Formensprache**
- **Unerreichte Funktionalität und Vielseitigkeit**
- **Verbrauch und Emissionen erheblich verringert**

Mit seiner herausragenden Funktionalität und dem ebenso dynamischen wie komfortablen Fahrerlebnis hat sich der Mazda5 insbesondere bei Familien eine hohe Popularität erarbeitet. Nun tritt die zweite Modellgeneration des multiaktiven Kompakt-Vans (C-MAV) von Mazda ins Rampenlicht. Mit einer gelungenen Mischung aus attraktivem Styling, hohem Sicherheitsniveau und außergewöhnlicher Vielseitigkeit bietet der neue Mazda5 deutlich mehr, als Kunden in diesem Segment von einem kompakten Multifunktionsfahrzeug erwarten. Er besticht durch die neue Dynamik des Designs, mehr Sicherheit und Komfort, zwei seitliche Schiebetüren mit großer Türöffnung, sparsamere Motoren und attraktive Betriebskosten. Die Summe dieser Eigenschaften macht den neuen Mazda5 zur ersten Wahl von Familien mit aktivem Lebensstil.



Design

Der neue Mazda5 besitzt ein komplett neues Außendesign im Stile der Formensprache Nagare – jenem von der Natur inspirierten Design, das schon mehrere Konzeptfahrzeuge des Unternehmens prägte und dabei viele Designpreise gewonnen hat. Diese Elemente verleihen dem Mazda5 zusammen mit dem neuen Familiengesicht, der „versteckten“ D-Säule und horizonta-

len Rückleuchten einen in dieser Klasse einzigartigen Charakter und machen das Mazda Allroundtalent im Segment der kompakten Vans zu einer unverwechselbaren Erscheinung.

Auch im Innenraum vermittelt der Mazda5 einen ebenso sportlichen wie eleganten Eindruck. Die Hutze für die Instrumente läuft spitz zu und schwingt sich in einem Bogen bis zum äußeren Rand der Mittelkonsole. Die Instrumente sind weiß beleuchtet, und im oberen Bereich der Mittelkonsole befindet sich ein großes Informations-Display. Die Mittelkonsole weist eine rahmenlose dreieckige Form und ein neues Design im Bereich der Audioregler auf, die nun über Chromeinfassungen verfügen. Chromapplikationen finden sich darüber hinaus am Schalthebel, an den Lüftungsdüsen der Klimaanlage und an den Türgriffen. Die Instrumentenringe, die Einrahmung der Schalthebelkonsole, die Türverkleidungen und die Schalter auf der Mittelkonsole besitzen ein Finish in qualitativ hochwertigem Mattsilber.



Funktionalität

Mit 1.750 Millimetern Breite, 1.615 Millimetern Höhe und 2.750 Millimetern Radstand verwöhnt der neue Mazda5 seine bis zu sieben Insassen mit viel Raum und hohem Komfort, bietet zugleich aber eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit. Mit 4.585 Millimetern Länge übertrifft das neue Modell seinen Vorgänger um 80 Millimeter. Grund ist die stark ausgeformte neue Frontpartie, die für eine günstigere Aerodynamik und besseren Fußgängerschutz sorgt.

Zwei Schiebetüren und eine der größten hinteren Türöffnungen des Segments (686 mm breit, 1.083 mm hoch) erlauben allen Passagieren einen bequemen Zugang zum Interieur. Sind die Schiebetüren mit der in der Ausstattung Sports-Line serienmäßigen elektrischen Betätigung versehen, können sie per Funkfernbedienung oder mit einem Schalter an der Armaturentafel geöffnet werden. Der Fahrer genießt dank der optimierten Form der Motorhaube und des höheneinstellbaren Fahrersitzes eine ausgezeichnete Sicht, was zu mehr Sicherheit beiträgt und das Einparken erleichtert. Das Lenkrad lässt sich vertikal und axial einstellen.



Die Instrumentierung wurde im Hinblick auf eine leichte und intuitive Nutzung optimiert. Zwischen den beiden Rundinstrumenten befindet sich bei Modellen mit dem 2.0 I DISI Benzinmotor eine neue Ganganzeige mit Gangwechselempfehlung, die den Fahrer bei einer effizienten Fahrweise unterstützt. Das neue Informations-Display ist weit oben auf der Armaturentafel und damit nahe am natürlichen Blickfeld des Fahrers platziert. Durch die verschiedenen Anzeigen bewegt sich der Nutzer über eine einzelne Taste am Multifunktionslenkrad. Eine neue Armlehne für den Beifahrer sowie die vergrößerte Armlehne für den Fahrer bieten mehr Sitz- und Reisekomfort.

Der neue Mazda5 bietet Platz für bis zu sieben Passagiere und eine Vielzahl möglicher Sitzkonfigurationen - von zwei Sitzen mit einem riesigen Ladeabteil für größere Transportgüter über eine viersitzige Belegung mit einem Gepäckabteil, das die perfekte Größe für die Urlaubsreise bietet, bis hin zur siebensitzigen Konfiguration für Familie und Freunde. Die Sitze der dritten Reihe können unabhängig voneinander im Fahrzeugboden versenkt oder mit einem

einfachen Ziehen an einem Riemen, der an der Rückenlehne befestigt ist, wieder hervorgeholt werden.



Besonders vielseitig präsentiert sich die zweite Sitzreihe des Mazda5: Sie profitiert von den Funktionalitäten des einzigartigen Karakuri-Innenraumkonzepts. Das Sitzpolster des mittleren Sitzes lässt sich einfach unter der Sitzfläche des linken Sitzes verstauen. Anschließend kann die Rückenlehne des mittleren Sitzes umgeklappt und als komfortable Armlehne genutzt werden; alternativ lässt sich eine praktische Ablage-Box samt großem Staufach und Netz herausklappen, die sich unter dem Sitzpolster des rechten Sitzes befindet. Ist die Karakuri-Box in Gebrauch, entsteht unter dem rechten Sitzpolster ein weiteres Staufach mit 6,3 Litern Fassungsvermögen. Alles in allem bietet der neue Mazda5 jede Menge Ablagen einschließlich eines acht Liter großen Fachs im Kofferraumboden (nur Siebensitzer-Version) sowie sechs Getränkehalter, zwei Flaschenhalter und ein Handschuhfach mit elf Litern Volumen.

Angehoben wurde auch der Geräuschkomfort im Innenraum. Eine sichelförmige Kontur am hinteren Teil der Motorhaube leitet den Wind wirkungsvoll über die Scheibenwischer und deren Arme hinweg. Auch die neue Form der A-Säule reduziert Luftturbulenzen. Die in den Innenraum übertragenen Fahrbahngeräusche wurden ebenfalls gesenkt, was zu einem leisen und komfortablen Fahrerlebnis beiträgt.

Ausstattung

Zusätzlich zur herausragenden Vielseitigkeit und Praktikabilität bietet der neue Mazda5 in den drei Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line und Sports-Line eine umfangreiche Serienausstattung und zahlreiche attraktive Extras. In der Basisausstattung Prime-Line verfügt der Mazda5 bereits über elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine manuelle Klimaanlage, einen höheneinstellbaren Fahrersitz, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Zentralverriegelung, sechs Airbags, Vier-Kanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Bremsassistent, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Traktionskontrolle (TCS) und dynamische Stabilitätskontrolle (DSC). Serienmäßig sind zudem ein AUX-Anschluss zur Verbindung externer MP3-Player mit der Audioanlage des Fahrzeugs und ein neues Radiosystem mit DSP-Technologie (Digital Signal Processing), die unerwünschte Radiogeräusche minimiert. Ein Doppeltuner sorgt für klaren Radioempfang. Ist das Fahrzeug mit elektrischen Schiebetüren ausgestattet, kommt zudem ein Sicherheitssensor zum Einsatz; er unterbricht das Schließen der Türen, sollte sich ein Hindernis zwischen Tür und Rahmen befinden.

Optional kann das Fahrzeug beispielsweise mit einem erschwinglichen Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom[®]-Technologie ausgerüstet werden. Zu den Features gehören ein 14,7 Zentimeter großer Touchscreen-Monitor, Bluetooth[®]-Audiobedienung mit externem Mikrofon sowie ein integriertes CD-Radio und eine 4 GB Festplatte. Externe Geräte wie iPod, iPhone und MP3-Player können mit dem System verbunden werden.

Antrieb

Anfang 2011 hat Mazda das Antriebsprogramm des Mazda5 durch einen neuen MZ-CD 1,6-Liter-Common-Rail-Dieselmotor komplettiert, der drehmomentstarke Lebhaftigkeit mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionen kombiniert. Der nach Euro 5 abgasarme 1,6-Liter-Turbodiesel ersetzt den 2,0-Liter-Diesel aus der ersten Modellgeneration des Mazda5. Das Triebwerk entwickelt 85 kW/115 PS Leistung und ein kraftvolles Drehmoment von 270 Nm, das im Bereich von 1.750 bis 2.500/min und damit in einem breiteren Drehzahlbereich als bisher zur Verfügung steht. Die Kraftübertragung erfolgt über ein manuelles Sechsgang-Getriebe.

Die Triebwerkskonstruktion mit einzelner oben liegender Nockenwelle (SOHC) und zwei Ventilen pro Zylinder ist auf geringe Reibung ausgelegt, während der im Vergleich zum Vorgänger

kleinere Hubraum und der Aluminium-Motorblock eine erhebliche Verringerung des Gewichts bewirken: In der neuen Motorisierung ist der Mazda5 bis zu 120 Kilogramm leichter als das Vorgängermodell mit dem 2,0-Liter-Diesel. Präzise Piezo-Injektoren, ein niedriges Verdichtungsverhältnis von 16,0:1, eine hocheffiziente Abgasrückführung (AGR) mit AGR-Kühler-Bypass-System und ein neuer Turbolader mit variabler Turbinengeometrie sorgen für eine maximale Leistungs- und Drehmomentausbeute bei exzellenten Verbrauchs- und Emissionswerten. Mit 5,2 Litern je 100 Kilometer konnte der Verbrauch gegenüber dem Vorgänger um rund 15 Prozent verringert werden; die CO₂-Emissionen sanken um rund 13 Prozent auf 138 Gramm CO₂ pro Kilometer.



Top-Triebwerk bei den Ottomotoren ist ein neu entwickelter 2.0 I DISI Benzindirekteinspritzer, der mit der von Mazda entwickelten Start-Stopp-Automatik i-stop mit weiterentwickelter Steuerung ausgerüstet ist. Der neue 2.0 I DISI MZR Benzinmotor entwickelt 110 kW/150 PS Leistung bei 6.200/min und produziert ein maximales Drehmoment von 191 Nm bei 4.500/min. Durch die Kombination von i-stop mit der Direkteinspritzungstechnologie des DISI-Motors konnte der Verbrauch im Vergleich zum bisherigen 2,0-Liter-Benziner um 13 Prozent auf 6,9 Liter je 100 Kilometer gesenkt werden. Zugleich verringerten sich die CO₂-Emissionen um 15 Prozent auf 159 g/km.

Als Alternative zur manuellen Sechsgang-Schaltung bietet Mazda ab dem Frühjahr 2011 mit der Fünfstufen-Activematic eine zusätzliche Getriebeoption an. Das Automatikgetriebe überzeugt mit geschmeidigen Wechseln der Fahrstufen und steht für den 2,0-Liter MZR-Benziner

zur Verfügung, der in dieser Version ohne Direkteinspritzung und i-stop arbeitet und eine Leistung von 106 kW/144 PS entwickelt. Der Kraftstoffverbrauch der neuen Antriebsvariante beläuft sich auf 8,3 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 192 g/km entspricht.

Ergänzt wird die Antriebspalette durch den beliebten 1.8 l MZR Benzinmotor, den Mazda für den Einsatz im neuen Mazda5 gründlich überarbeitet hat. Der Vierzylinder-Motor produziert 85 kW/115 PS Leistung bei 5.300/min und ein maximales Drehmoment von 165 Nm bei 4.000/min. Neu ist die Kopplung des Triebwerks mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe mit längerer Übersetzung, was zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um vier Prozent auf 7,2 Liter je 100 Kilometer beiträgt. Die CO₂-Emissionen sinken um sechs Prozent auf 168 g/km.

Fahrdynamik und Sicherheit

Bei der Entwicklung des neuen Mazda5 konzentrierte sich Mazda darauf, ein ebenso harmonisches wie dynamisches Fahrgefühl (das sogenannte Toitsu-Kan) zu erreichen. Das Ergebnis ist eine bemerkenswerte Geradlinigkeit und Kontrollierbarkeit des Fahrverhaltens. Darüber hinaus präsentiert sich der neue Mazda5 noch leichter, steifer und sicherer als sein Vorgänger. Grund ist der umfangreiche Einsatz von hochfesten und ultra-hochfesten Stählen. Neue Komponenten für Radaufhängung, Lenkung und Aerodynamik sorgen für ein noch direkteres Lenkgefühl und mehr Kontrolle. Zur Verbesserung von Kontrolle und Handling wurde die lokale Steifigkeit an diversen Stellen erhöht. Durch neue Gummilager für die Aufnahme der Lenkung, Modifikationen der Stoßdämpfer und Lagerbuchsen an Vorder- und Hinterachse sowie die Anhebung der Federraten bietet das Fahrzeug eine geschmeidigere Rückmeldung bei Beschleunigung, Bremsvorgängen und Kurvenfahrten sowie einen verbesserten Geradeauslauf bei Autobahntempo.

Das herausragende Sicherheitspaket des aktuellen Mazda5, der bereits zu den sichersten Kompakt-Vans in Europa zählt, wurde für die neue Modellgeneration nochmals erweitert. Dabei wurde eine neue Karosseriestruktur mit Dreifach-H-Trägern geschaffen. Diese sorgen in Verbindung mit zusätzlichen Karosserieverstärkungen für eine optimale Absorption der Aufprallenergie bei einem Unfall. Die Fahrgastzelle wurde mit neuen Versteifungen im Dach, ultra-hochfesten Stählen in den zentralen Säulen und hochfesten Stählen in den Seitenschwellern verstärkt. Auch die Türen bieten nun einen höheren Seitenaufprallschutz.

Im Innenraum werden die Passagiere durch insgesamt sechs Airbags (je zwei Front-, Seiten- und Vorhang-Airbags), Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern an den Vordersitzen, ein crashoptimiertes Bremspedal sowie eine Lenksäule und Interieur-Oberflächen mit energieabsorbierender Funktion geschützt. Die Gestaltung der Sitze und Kopfstützen verringert das Risiko von Halswirbelverletzungen bei einem Heckaufprall. Die äußeren Sitze der zweiten Reihe sind mit ISOFIX-Kindersitzbefestigungen ausgerüstet.

Das Bremssystem des neuen Mazda5 bietet eine ausgezeichnete Verzögerungsleistung und in Kombination mit den Modifikationen an Fahrwerk, Lenkung und Karosserie zudem mehr Beherrschbarkeit und Kontrolle. An den Vorderrädern kommen innenbelüftete Scheibenbremsen mit 300 Millimetern Durchmesser zum Einsatz (278 Millimeter für 15-Zoll-Räder der Prime-Line-Ausstattung), hinten werden Scheibenbremsen mit 302 Millimetern Durchmesser verbaut (280 Millimeter für 15-Zoll-Räder der Prime-Line-Ausstattung). Das Sicherheitspaket wird komplettiert durch ein Vier-Kanal-ABS, elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Bremsassistent, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Traktionskontrolle (TCS), Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) und sechs Airbags. Zugunsten eines verbesserten Fußgängerschutzes wurde außerdem die vordere Struktur der Motorhaube weiter optimiert.



Januar 2011

Der neue Mazda5 - Auf einen Blick

Design

- Die Nagare Designsprache mit wellenartigem Profil an den Flanken verleiht dem Mazda5 ein skulpturales, im Segment der Kompakt-Vans einzigartiges sportives Aussehen
- „Versteckte“ D-Säule, Frontscheinwerfer- und Rückleuchtengestaltung unterstreichen das frische, fließende Design
- Gestaltung des Fahrer-orientierten Cockpits und der Mittelkonsole von der Nagare Designsprache inspiriert
- Neue Materialien für einen höheren Qualitätseindruck
- Acht Außenfarben inklusive der neuen Lackierung Okeanosblau Metallic

Komfort und Funktionalität

- Form der Motorhaube und höhenverstellbarer Fahrersitz vergrößern das Sichtfeld des Fahrers für mehr Fahrsicherheit und einen besseren Überblick beim Einparken
- Information-Display rückt weiter nach oben, um Ablenkung des Fahrers zu reduzieren
- Sitze der dritten Reihe lassen sich einfach im Fahrzeugboden versenken
- Beinfreiheit in der zweiten und dritten Sitzreihe gehört zu den besten im Segment
- Verstärkte Geräuschdämmung senkt Windgeräusche um rund zehn Prozent
- Vordersitze mit breiteren Rückenlehnen für besseren Sitzkomfort
- Mittelsitz der zweiten Sitzreihe verfügt über ein 50 mm dickeres vorderes Sitzpolster, Rückenlehne im unteren Bereich um 50 mm verlängert
- Die Sitze der zweiten Reihe besitzen einen maximalen Neigungswinkel von 50 Grad und lassen sich um bis zu 270 mm in der Länge verschieben
- Zwei seitliche Schiebetüren bieten leichten Zugang auch in engen Parklücken
- Mittlere Sitzreihe kann wahlweise mit drei Sitzen oder mit zwei Sitzen mit Captain's-Chair-Komfort konfiguriert werden
- Großes Gepäckabteil mit 780 Liter Volumen (dachhohe Beladung) bei umgeklappter dritter Sitzreihe (426 Liter bis Gürtellinie)
- Umlegen der zweiten und dritten Sitzreihe ergibt einen flachen Laderaum mit 1.485 Liter Volumen (dachhohe Beladung) - fünfsitzige Version mit noch mehr Ladevolumen: 538 Liter bis Gürtellinie bei aufgeklappten Sitzen, 1.597 Liter bei umgelegten Sitzen
- 45 Ablagemöglichkeiten inklusive Fach im Kofferraumboden (nur Siebensitzer)

Ausstattung

- Drei Ausstattungslinien: Prime-Line, Center-Line, Sports-Line
- Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie, 4 GB Festplatte, Bluetooth®-Bedienung, 14,7-cm-Touchscreen-Monitor, 99-prozentiger Abdeckung des europäischen Straßennetzes (inkl. Russland), 18 Sprachen und integriertem CD-Radio (optional)
- Neues Audiosystem mit FIX-EQ Funktion für verbesserte Klangqualität
- Neues Doppel-Tuner-Radio mit DSP-Technologie (Digital Signal Processing) erlaubt einen stabileren Radioempfang
- CD-Spieler mit MP3-CD Kompatibilität
- AUX-Anschluss für die Verbindung von externen MP3-Playern mit dem Audiosystem
- Bluetooth® Audiosystem zur kabellosen Ansteuerung von MP3-Playern (optional für Center-Line, Serie für Sports-Line)
- Bluetooth® Freisprecheinrichtung mit Lenkradfernbedienung und Sprachsteuerung (optional für Center-Line, Serie für Sports-Line)
- Xenon-Scheinwerfer (optional für Center-Line, Serie für Sports-Line)
- Neue Notbrems-Warnblinkautomatik (Emergency Stop Signaling) warnt bei plötzlichen Bremsmanövern nachfolgende Fahrer durch schnell blinkendes Bremslicht
- Reifendruckkontrollsystem TPMS (Serie für Sports-Line)

Antrieb

- Neuer 1.6 I MZ-CD Common-Rail-Dieselmotor
 - 85 kW/115 PS Leistung bei 3.600/min, maximales Drehmoment von 270 Nm bei 1.750-2.500/min
 - Kraftstoffverbrauch um 15 Prozent auf 5,2 l/100 km verringert; CO₂-Emissionen um 13 Prozent auf 138 g/km gesunken; Euro-5-Norm
- Neuer MZR 2.0 I DISI-Benziner mit i-stop, dem von Mazda entwickelten Start-Stopp-System
 - 110 kW/150 PS Leistung bei 6.200/min, maximales Drehmoment 191 Nm bei 4.500/min
 - 13 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch und 15 Prozent weniger CO₂-Emissionen gegenüber dem bisherigen 2,0-Liter-Benzinmotor

- Verbrauch 6,9 Liter je 100 Kilometer, CO₂-Ausstoß 159 g/km, Euro 5
- Neue Ganganzeige mit Schaltempfehlung unterstützt kraftstoffsparende Fahrweise
- Optionales Fünfstufen-Automatikgetriebe Activematic für den 2.0 I MZR
 - 106 kW/144 PS Leistung bei 6.500/min, maximales Drehmoment von 180 Nm bei 4.500/min
- Überarbeiteter MZR 1.8 I Benzinmotor erstmals in Verbindung mit Sechsgang-Getriebe
 - 85 kW/115 PS Leistung bei 5.300/min und maximales Drehmoment von 165 Nm bei 4.000/min
 - Vier Prozent weniger Kraftstoffverbrauch: 7,2 Liter/100 km
 - Sechs Prozent weniger CO₂-Emissionen (168 g/km) und Erfüllung der Euro-5-Norm
- Lange Übersetzung des sechsten Gangs reduziert Verbrauch und verbessert Fahr- und Geräuschkomfort insbesondere bei Autobahngeschwindigkeit

Fahrdynamik

- Komfortables und geradliniges Fahrerlebnis in allen Fahrsituationen (Prinzip des Toitsu-Kan)
- Überarbeitete Radaufhängung und neue Lenkungscomponenten
- Neue Gummilager an der Lenkachse
- Erhöhte Federraten für sanftere Rollbewegung und höhere Fahrstabilität
- Zusätzliche Verstärkungen aus hochfesten und ultra-hochfesten Stählen sowie leichtere Componenten verbessern die Crash-Sicherheit des neuen Mazda5
- Größere hintere Querstrebe
- Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,30$ gehört zu den Bestwerten des Segments

Sicherheit

- Neuer Berührungssensor der elektrischen Schiebetüren reagiert noch empfindlicher; befindet sich ein Hindernis zwischen der sich schließenden Tür und dem Türrahmen, kehren die Türen in die offene Position zurück
- Neuer Schließmechanismus für die Schiebetüren erhöht Sicherheit bei Seitenaufprall

- Vordersitze mit Nackenstützstruktur schützen bei einem Heckaufprall vor Halswirbelverletzungen
- Modifikationen der Motorhaube und des vorderen Stoßfängers erhöhen Fußgängerschutz

Januar 2011