

## ***Flottenprofis attestieren dem Mazda5 Diesel Bestwerte***



- **Zweiter Platz in der Gesamtwertung für den japanischen Kompakt - Van**
- **Nummer Eins bei Betriebskosten und Full – Service - Leasing**
- **Unter den Top 3 bei den Restwerten**

Leverkusen 14. Juni 2011:

Bestwerte für den Mazda5 Diesel: In dem aktuellen Kostenvergleich der Fachzeitschrift Flottenmanagement (Ausgabe 3/2011) erreicht der kompakte Allrounder mit dem 1,6-Liter MZ-CD-Motor in der Prime -Line - Ausstattung den zweiten Platz in der Gesamtwertung. Noch besser war nur der Ford C - Max 1.6 TDCi Trend, dem sich der Mazda5 aber nur sehr knapp geschlagen geben musste.

In wichtigen Einzelwertungen verwies der Mazda5 Diesel die etablierte Konkurrenz auf die Plätze. So fiel insbesondere bei den monatlichen Betriebskosten mit dem Siegesplatz das Ergebnis sehr deutlich aus. Hier ist der Kompakt - Van gleich elf Prozent günstiger als der zweit - platzierte Renault Scenic. Und in der Full -Service-Leasingrate als Indikator für die Gesamt-Betriebskosten attestiert Lease -Plan (zweitgrößte markenunabhängige Full -Service-Leasinggesellschaft) dem Mazda5 in allen drei berechneten Kilometerkategorien Bestnoten bzw. die günstigste monatliche Rate. Auch bei der Zuladung kann der Mazda5 punkten: Platz eins mit 735 Kilogramm maximaler Zuladung vor dem VW Touran (711 kg) und über 200 Kilogramm mehr als Ford C - Max, Peugeot 5008 und Renault Scenic.

Überzeugen konnte der Mazda5 Diesel auch bei der Restwert-Sonderwertung. Gleichauf mit dem Ford C - Max und dem Seat Altea muss er sich nur dem VW Touran geschlagen geben, erzielte jedoch bessere Werte als zum Beispiel die Mercedes B-Klasse.

Dass die Vorzüge des Mazda5 auch bei den Kunden angekommen sind, belegt die aktuelle Marktentwicklung: Von Januar bis Mai entschieden sich 22 Prozent mehr Privatkunden für den Mazda5 als im gleichen Vorjahreszeitraum. Im Flottenmarkt beträgt der Zuwachs sogar über 37 Prozent.