

| Technische Daten Mazda6 4-Türer Benziner | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda6 4-Türer 1.8 l MZR | Mazda6 4-Türer 2.0 l MZR DISI |
| Karosserieart | Stufenheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie | Karosserie mit vier Türen |
| verfügbare Ausstattungen | Prime-Line, Center-Line | Center-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 |
| Motorart | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.8 | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.798 | 1.999 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,0 x 83,1 | 87,5 x 83,1 |
| Leistung (kW/PS) | 88/120 | 114/155 |
| bei 1/min | 5.500 | 6.200 |
| max. Drehmoment (Nm) | 165 | 193 |
| bei 1/min | 4.300 | 4.500 |
| Verdichtung | 10,8 | 11,2 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohrein-spritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwegen-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Querlenker, Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, Querstabstabilisator (Ø 23 mm) | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Zweirohr-Stoßdämpfer getrennt, Querstabstabilisator (Ø 21 mm) | |
| Getriebeart | Fünfgang, mechanisch | Sechsgang, mechanisch |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,666 II. = 2,059 III. = 1,310 IV. = 0,970 V. = 0,755 VI. = -, - R. = 3,166 | I. = 3,454 II. = 1,842 III. = 1,233 IV. = 0,914 V. = 0,795 VI. = 0,680 R. = 3,198 |
| Achsübersetzung | 4,105 | 4,388 |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | |
| Felgenreiße | 6J x 16 Prime-Line 6,5J x 16 Center-Line | 6,5J x 16 |
| Reifenweite | 205/60 R16 92V | 205/60 R16 92V |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | |
| Lenkübersetzung | 15,4 | 15,4 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,8 | 11,8 |
| Länge (mm) | 4.755 | 4.755 |
| Breite (mm) | 1.795 | 1.795 |
| Höhe (mm) | 1.440 | 1.440 |
| Radstand (mm) | 2.725 | 2.725 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.570/1.570 Prime-Line 1.560/1.560 Center-Line | 1.560/1.560 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 519 | 519 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.885 | 1.915 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.005/980 | 1.025/990 |
| Leergewicht min. (kg) | 1.295 / 1.370 ¹ | 1.325 / 1.400 ¹ |
| Zuladung max. (kg) | 590 | 590 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 1.300 | 1.500 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.500 | 1.700 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 75 | 75 |
| max. Dachlast (kg) | 100 | 100 |
| Tankinhalt (l) | 64 | 64 |
| Kraftstoffart | Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95 | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | |
| innerorts | 9,3 | 9,6 |
| außerorts | 5,0 | 5,3 |
| kombiniert | 6,6 | 6,9 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 152 | 159 |
| Abgasnorm | Euro 5 | |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 11,4 | 10,0 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 196 | 217 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 68,1 | 68,5 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 73 | 72 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,27 | 0,27 |
| Stirnfläche A (m ²) | 2,19 | 2,19 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | |
| Garantien | | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre /maximal 100.000 km | |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre | |
| - Lackgarantie | 3 Jahre | |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | |
| Typklassen | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 16/21/21 | 15/21/21 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | |
| Februar 2011 | | |

Technische Daten Mazda6 5-Türer Benziner

| | Mazda6 5-Türer 1.8 I MZR | Mazda6 5-Türer 2.0 I MZR DISI | Mazda6 5-Türer 2.5 I MZR |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Karosserieart | Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen | | |
| verfügbare Ausstattungen | Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Active | Center-Line, Exclusive-Line, Active, Sports-Line | Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | 5 |
| Motorart | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.8 | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.5 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.798 | 1.999 | 2.488 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,0 x 83,1 | 87,5 x 83,1 | 89,0 x 100,0 |
| Leistung (kW/PS) | 88/120 | 114/155 | 125/170 |
| bei 1/min | 5.500 | 6.200 | 6.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 165 | 193 | 226 |
| bei 1/min | 4.300 | 4.500 | 4.000 |
| Verdichtung | 10,8 | 11,2 | 9,7 |
| Gemischaufbereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT | | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiweg-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Querlenker, Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 23 mm) | | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Zweirohr-Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 21 mm) | | |
| Getriebeart | Fünfgang, mechanisch | Sechsgang, mechanisch (Option: elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatikgetriebe „Activematic“ mit man. Schaltfunktion) | Sechsgang, mechanisch |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,666 II. = 2,059 III. = 1,310 IV. = 0,970 V. = 0,755 VI. = -,- R. = 3,166 | I. = 3,454 (3,620) II. = 1,842 (1,925) III. = 1,233 (1,285) IV. = 0,914 (0,933) V. = 0,795 (0,692) VI. = 0,680 (-,-) R. = 3,198 (3,405) | I. = 3,454 II. = 1,842 III. = 1,310 IV. = 0,970 V. = 0,795 VI. = 0,680 R. = 3,198 |
| Achsübersetzung | 4,105 | 4,388 (3,863) | 4,388 |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, mit Überbrückungskupplung) | hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmomentwandler | |
| Felgengröße | 6J x 16 Prime-Line 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active | 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active 7,5J x 18 Sports-Line | 7,5J x 18 |
| Reifengröße | 205/60 R16 92V Prime-Line, Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active | 205/60 R16 92V Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active 225/45 R18 91W Sports-Line | 225/45 R18 91W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | | |
| Lenkübersetzung | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Länge (mm) | 4.755 | 4.755 | 4.755 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Breite (mm) | 1.795 | 1.795 | 1.795 |
| Höhe (mm) | 1.440 | 1.440 | 1.440 |
| Radstand (mm) | 2.725 | 2.725 | 2.725 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.570/1.570 Prime-Line 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active | 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active, Sports-Line | 1.550/1.550 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 510 | 510 | 510 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l) | 1.702 | 1.702 | 1.702 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.925 | 1.955 (1.980) | 1.970 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.000/1.025 | 1.030/1.030 (1.055/1.020) | 1.035/1.035 |
| Leergewicht min. (kg) | 1.335 / 1.410 ¹ | 1.360 (1.390) / 1.435 ¹ (1.465) ¹ | 1.380 / 1.455 ¹ |
| Zuladung max. (kg) | 590 | 595 (590) | 590 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.500 | 1.700 | 1.700 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 75 | 75 | 75 |
| max. Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| Tankinhalt (l) | 64 | 64 | 64 |
| Kraftstoffart | Super DIN EN 228 oder Super E10 DIN 51 626-1, ROZ 95 | | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | | |
| innerorts | 9,4 | 9,6 (10,7) | 11,1 |
| außerorts | 5,1 | 5,3 (5,8) | 6,3 |
| kombiniert | 6,7 | 6,9 (7,6) | 8,0 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 155 | 159 (176) | 186 |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 11,7 | 10,3 (11,2) | 8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 194 | 215 (206) | 220 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 68,1 | 68,5 (69,1) | 70,2 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 73 | 72 | 78 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Stirnfläche A (m ²) | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | | |
| Garantien | | | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre / maximal 100.000 km | | |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre | | |
| - Lackgarantie | 3 Jahre | | |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | | |
| Typklassen | | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 16/21/21 | 15/21/21 | 18/23/24 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | | |
| () Werte in Klammern für Automatikversion | | | |

Technische Daten Mazda6 5-Türer Diesel

| | Mazda6 5-Türer 2.2 I MZR-CD 95 kW | Mazda6 5-Türer 2.2 I MZR-CD 120 kW | Mazda6 5-Türer 2.2 I MZR-CD 132 kW |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Karosserieart | Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen | | |
| verfügbare Ausstattungen | Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Active | Center-Line, Exclusive-Line, Active, Sports-Line | Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | 5 |
| Motorart | vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor MZR-CD 2.2, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit | | |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 2.184 | 2.184 | 2.184 |
| Bohrung x Hub (mm) | 86,0 x 94,0 | 86,0 x 94,0 | 86,0 x 94,0 |
| Leistung (kW/PS) | 95/129 | 120/163 | 132/180 |
| bei 1/min | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| max. Drehmoment (Nm) | 340 | 360 | 400 |
| bei 1/min | 1.800 - 2.600 | 1.800 - 3.000 | 1.800 - 3.000 |
| Verdichtung | 16,1 | 16,3 | 16,3 |
| Ladedruck max. (bar) | 1,35 | 1,55 | 1,62 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-System mit 2.000 bar Einspritzdruck, zentral im Brennraum angeordnete Injektoren mit 10 Öffnungen | | |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt | | |
| Abgas-Reinigungssystem | Oxidationskatalysator, katalytischer Dieselpartikelfilter DPF, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Querlenker, Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 23 mm) | | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Zweirohr-Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 21 mm) | | |
| Getriebeart | Sechsgang, mechanisch | | |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,818 | I. = 3,538 | I. = 3,538 |
| | II. = 1,913 | II. = 1,913 | II. = 1,913 |
| | III. = 1,218 | III. = 1,218 | III. = 1,218 |
| | IV. = 0,880 | IV. = 0,880 | IV. = 0,880 |
| | V. = 0,809 | V. = 0,809 | V. = 0,809 |
| | VI. = 0,711 | VI. = 0,711 | VI. = 0,711 |
| | R. = 4,139 | R. = 3,831 | R. = 3,831 |
| Achsübersetzung | I.-IV.: 3,421; V.-VI.+R.: 2,954 | I.-IV.: 3,611; V.-VI.+R.: 3,095 | I.-IV.: 3,611; V.-VI.+R.: 3,095 |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | | |
| Felgenreihe | 6J x 16 Prime-Line 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active | 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active 7,5J x 18 Sports-Line | 7,5J x 18 |
| Reifenreihe | 205/60 R16 92V Prime-Line, Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active | 205/60 R16 92V Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active 225/45 R18 91W Sports-Line | 225/45 R18 91W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | | |
| Lenkübersetzung | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Länge (mm) | 4.755 | 4.755 | 4.755 |
| Breite (mm) | 1.795 | 1.795 | 1.795 |
| Höhe (mm) | 1.440 | 1.440 | 1.440 |
| Radstand (mm) | 2.725 | 2.725 | 2.725 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.570/1.570 Prime-Line 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active | 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active, Sports-Line | 1.550/1.550 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 510 | 510 | 510 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l) | 1.702 | 1.702 | 1.702 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.100 | 2.110 | 2.110 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.170/1.030 | 1.180/1.030 | 1.180/1.030 |
| Leergewicht min. (kg) | 1.475 / 1.550 ¹ | 1.480 / 1.555 ¹ | 1.480 / 1.555 ¹ |
| Zuladung max. (kg) | 625 | 630 | 630 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 1.400 | 1.600 | 1.600 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.600 | 1.800 | 1.800 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 75 | 75 | 75 |
| max. Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| Tankinhalt (l) | 64 | 64 | 64 |
| Kraftstoffart | Dieselkraftstoff nach DIN 51 628 | | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | | |
| innerorts | 6,6 | 6,9 | 6,9 |
| außerorts | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| kombiniert | 5,2 | 5,4 | 5,4 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 138 | 142 | 142 |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 10,9 | 9,2 | 8,7 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 195 | 212 | 218 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 69,6 | 73,4 | 73,4 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 80 | 81 | 81 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Stirnfläche A (m ²) | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | | |
| Garantien | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuggarantie 3 Jahre /maximal 100.000 km - Durchrostungsgarantie 12 Jahre - Lackgarantie 3 Jahre - Mobilitätsgarantie unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | | |
| Typklassen | | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 18/23/24 | 18/23/24 | 18/23/24 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | | |
| Mai 2010 | | | |

Technische Daten Mazda6 Kombi Benziner

| | Mazda6 Kombi 1.8 I MZR | Mazda6 Kombi 2.0 I MZR DISI | Mazda6 Kombi 2.5 I MZR |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Karosserieart | Kombi-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen | | |
| verfügbare Ausstattungen | Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Active | Center-Line, Exclusive-Line, Active, Sports-Line | Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | 5 |
| Motorart | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.8 | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.5 |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.798 | 1.999 | 2.488 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,0 x 83,1 | 87,5 x 83,1 | 89,0 x 100,0 |
| Leistung (kW/PS) | 88/120 | 114/155 | 125/170 |
| bei 1/min | 5.500 | 6.200 | 6.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 165 | 193 | 226 |
| bei 1/min | 4.300 | 4.500 | 4.000 |
| Verdichtung | 10,8 | 11,2 | 9,7 |
| Gemischaubereitung | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinjection, Schubabschaltung eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS | sequenzielle Multipoint-Saugrohreinjection, Schubabschaltung eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT | | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreibein-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Querlenker, Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 23 mm) | | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Zweirohr-Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 21 mm) | | |
| Getriebeart | Fünfgang, mechanisch | Sechsgang, mechanisch (Option: elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatikgetriebe „Activematic“ mit man. Schaltfunktion) | Sechsgang, mechanisch |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,666 II. = 2,059 III. = 1,310 IV. = 0,970 V. = 0,755 VI. = -,- R. = 3,166 | I. = 3,454 (3,620) II. = 1,842 (1,925) III. = 1,233 (1,285) IV. = 0,914 (0,933) V. = 0,795 (0,692) VI. = 0,680 (-,-) R. = 3,198 (3,405) | I. = 3,454 II. = 1,842 III. = 1,310 IV. = 0,970 V. = 0,795 VI. = 0,680 R. = 3,198 |
| Achsübersetzung | 4,105 | 4,388 (3,863) | 4,388 |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung) | | |
| Felgenreöße | 6J x 16 Prime-Line 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active | 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active 7,5J x 18 Sports-Line | 7,5J x 18 |
| Reifengröße | 205/60 R16 92V Prime-Line, Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active | 205/60 R16 92V Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active 225/45 R18 91W Sports-Line | 225/45 R18 91W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | | |
| Lenkübersetzung | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Länge (mm) | 4.785 | 4.785 | 4.785 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Breite (mm) | 1.795 | 1.795 | 1.795 |
| Höhe (mm) | 1.490 | 1.490 | 1.490 |
| Radstand (mm) | 2.725 | 2.725 | 2.725 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.570/1.570 Prime-Line 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active | 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active, Sports-Line | 1.550/1.550 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 519 | 519 | 519 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l) | 1.751 | 1.751 | 1.751 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.965 | 2.000 (2.030) | 2.010 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 990/1.075 | 1.020/1.080 (1.045/1.085) | 1.025/1.085 |
| Leergewicht min. (kg) | 1.350 / 1.425 ¹ | 1.390 (1.405) / 1.465 ¹ (1.480) ¹ | 1.410 / 1.485 ¹ |
| Zuladung max. (kg) | 615 | 610 (625) | 600 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.500 | 1.700 | 1.700 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 75 | 75 | 75 |
| max. Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| Tankinhalt (l) | 64 | 64 | 64 |
| Kraftstoffart | Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95 | | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | | |
| innerorts | 9,5 | 9,7 (10,7) | 11,2 |
| außerorts | 5,2 | 5,4 (5,8) | 6,4 |
| kombiniert | 6,7 | 7,0 (7,7) | 8,1 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 157 | 161 (178) | 188 |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 11,8 | 10,4 (11,3) | 8,3 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 190 | 211 (202) | 218 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 68,1 | 68,5 (69,1) | 70,2 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 73 | 72 | 78 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Stirnfläche A (m ²) | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | | |
| Garantien | | | |
| - Fahrzeuggarantie | 3 Jahre / maximal 100.000 km | | |
| - Durchrostungsgarantie | 12 Jahre | | |
| - Lackgarantie | 3 Jahre | | |
| - Mobilitätsgarantie | unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | | |
| Typklassen | | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 15/21/20 | 15/22/20 | 16/23/22 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | | |
| () Werte in Klammern für Automatikversion | | | |

Technische Daten Mazda6 Kombi Diesel

| | Mazda6 Kombi 2.2 I MZR-CD 95 kW | Mazda6 Kombi 2.2 I MZR-CD 120 kW | Mazda6 Kombi 2.2 I MZR-CD 132 kW |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Karosserieart | Kombi-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen | | |
| verfügbare Ausstattungen | Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Active | Center-Line, Exclusive-Line, Active, Sports-Line | Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 | 5 |
| Motorart | vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor MZR-CD 2.2, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit | | |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 2.184 | 2.184 | 2.184 |
| Bohrung x Hub (mm) | 86,0 x 94,0 | 86,0 x 94,0 | 86,0 x 94,0 |
| Leistung (kW/PS) | 95/129 | 120/163 | 132/180 |
| bei 1/min | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| max. Drehmoment (Nm) | 340 | 360 | 400 |
| bei 1/min | 1.800 - 2.600 | 1.800 - 3.000 | 1.800 - 3.000 |
| Verdichtung | 16,1 | 16,3 | 16,3 |
| Ladedruck max. (bar) | 1,35 | 1,55 | 1,62 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-System mit 2.000 bar Einspritzdruck, zentral im Brennraum angeordnete Injektoren mit 10 Öffnungen | | |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt | | |
| Abgas-Reinigungssystem | Oxidationskatalysator, katalytischer Dieselpartikelfilter DPF, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | | |
| Vorderradaufhängung | untere Dreieck-Querlenker, obere Querlenker, Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 23 mm) | | |
| Hinterradaufhängung | Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Zweirohr-Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 21 mm) | | |
| Getriebeart | Sechsgang, mechanisch | | |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,818 | I. = 3,538 | I. = 3,538 |
| | II. = 1,913 | II. = 1,913 | II. = 1,913 |
| | III. = 1,218 | III. = 1,218 | III. = 1,218 |
| | IV. = 0,880 | IV. = 0,880 | IV. = 0,880 |
| | V. = 0,809 | V. = 0,809 | V. = 0,809 |
| | VI. = 0,711 | VI. = 0,711 | VI. = 0,711 |
| | R. = 4,139 | R. = 3,831 | R. = 3,831 |
| Achsübersetzung | I.-IV.: 3,421; V.-VI.+R.: 2,954 | I.-IV.: 3,611; V.-VI.+R.: 3,095 | I.-IV.: 3,611; V.-VI.+R.: 3,095 |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | | |
| Felgengröße | 6J x 16 Prime-Line 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active | 6,5J x 16 Center-Line 7J x 17 Exclusive-Line, Active 7,5J x 18 Sports-Line | 7,5J x 18 |
| Reifengröße | 205/60 R16 92V Prime-Line, Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active | 205/60 R16 92V Center-Line 215/50 R17 91W Exclusive-Line, Active 225/45 R18 91W Sports-Line | 225/45 R18 91W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 299 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | | |
| Lenkübersetzung | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Länge (mm) | 4.785 | 4.785 | 4.785 |
| Breite (mm) | 1.795 | 1.795 | 1.795 |
| Höhe (mm) | 1.490 | 1.490 | 1.490 |
| Radstand (mm) | 2.725 | 2.725 | 2.725 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.570/1.570 Prime-Line 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active | 1.560/1.560 Center-Line 1.550/1.550 Exclusive-Line, Active, Sports-Line | 1.550/1.550 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 519 | 519 | 519 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l) | 1.751 | 1.751 | 1.751 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.135 | 2.145 | 2.145 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.155/1.075 | 1.165/1.075 | 1.165/1.075 |
| Leergewicht min. (kg) | 1.490 / 1.565 ¹ | 1.500 / 1.575 ¹ | 1.500 / 1.575 ¹ |
| Zuladung max. (kg) | 645 | 645 | 645 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 1.400 | 1.600 | 1.600 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.600 | 1.800 | 1.800 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 75 | 75 | 75 |
| max. Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| Tankinhalt (l) | 64 | 64 | 64 |
| Kraftstoffart | Dieselkraftstoff nach DIN 51 628 | | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | | |
| innerorts | 6,6 | 6,9 | 6,9 |
| außerorts | 4,4 | 4,5 | 4,5 |
| kombiniert | 5,2 | 5,4 | 5,4 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 139 | 143 | 143 |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 10,9 | 9,2 | 8,7 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 193 | 211 | 216 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 69,6 | 73,4 | 73,4 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 80 | 81 | 81 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Stirnfläche A (m ²) | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | | |
| Garantien | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuggarantie 3 Jahre /maximal 100.000 km - Durchrostungsgarantie 12 Jahre - Lackgarantie 3 Jahre - Mobilitätsgarantie unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | | |
| Typklassen | | | |
| Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 17/24/24 | 17/23/24 | 17/23/24 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | | |
| Februar 2011 | | | |