

Technische Daten Mazda CX-7		
	Mazda CX-7 2.3 I MZR DISI	Mazda CX-7 2.2 I MZR-CD
Karosserieart	SUV-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Exclusive-Line	Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor 2.3 I MZR DISI mit Benzindirekteinspritzung und Turboaufladung	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor 2.2 I MZR-CD, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.261	2.184
Bohrung x Hub (mm)	87,5 x 94,0	86,0 x 94,0
Leistung (kW/PS)	191/260	127/173
bei 1/min	5.500	3.500
max. Drehmoment (Nm)	380	400
bei 1/min	3.000	2.000
Verdichtung	9,5	16,3
Gemischaubereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung	Common-Rail-System mit 2.000 bar Einspritzdruck, zentral im Brennraum angeordnete Injektoren mit 10 Öffnungen
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, selektive katalytische Reduktion (SCR-Abgasreinigung), elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	untere Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 28 mm)	
Hinterradaufhängung	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Querstabilisator (Ø 19 mm)	
Getriebeart	Sechsgang, mechanisch	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,818	I. = 3,818
	II. = 2,238	II. = 2,045
	III. = 1,535	III. = 1,290
	IV. = 1,171	IV. = 0,926
	V. = 1,085	V. = 0,853
	VI. = 0,853	VI. = 0,711
	R. = 4,139	R. = 4,139
Achsübersetzung 1.-4.Gang	3,941	4,187
Achsübersetzung 5.-6. und R.-Gang	3,350	3,526
Antrieb	Allradantrieb mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung vor dem Hinterachs-Differenzial	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgengröße	7,5J x 19	7,5J x 18 (Prime-Line, Center-Line) 7,5J x 19 (Exclusive-Line)
Reifengröße	235/55 R19 101V	235/60 R18 103V (Prime, Center-Line) 235/55 R19 101V (Exclusive-Line)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen	

	hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 320 mm vorne Ø 302 mm hinten	Ø 320 mm vorne Ø 325 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit drehzahl- abhängiger hydraulischer Servounterstützung	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro- hydraulischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor
Wendekreisdurchmesser (m)	12,2	12,2
Länge (mm)	4.700	4.700
Breite (mm)	1.870	1.870
Höhe (mm)	1.645	1.645
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.615/1.610	1.615/1.610
Böschungswinkel vorne (°)	18,5	17,3
Böschungswinkel hinten (°)	24,7	22,7
Bodenfreiheit (mm)	208	208
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	455	455
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitz- bank bis Fensterunterkante nach VDA-Norm (l)	774	774
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitz- bank bis Dachhöhe (nach VDA-Norm)	1.348	1.348
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.301	2.430
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.219/1.181	1.304/1.227
Leergewicht ¹ (kg)	1.815	1.875
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.740	1.800
Zuladung (kg)	561	630
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.450	1.800
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.600	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
max. Stützlast (kg)	85	85
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	69	69
Kraftstoffart	Super Plus nach DIN EN 228 ROZ 98	Dieselmotorkraftstoff nach DIN 51 628
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 2004/3/EG		
innerorts	14,0	9,1
außerorts	8,4	6,6
kombiniert	10,4	7,5
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	243	199
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,2	11,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	211	200
Fahrgeräusch (dB(A))	68,2	69,8
Standgeräusch (dB(A))	80	72
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,34	0,34
Stirnfläche A (m ²)	2,581	2,581
Wartungsdienst	1. Wartung nach 5.000 km, danach alle 15.000 km oder alle 12 Monate	alle 20.000 km/ alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	23/27/24	23/27/24
*1 Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		