

Umfangreiche Modellpflege für den Mazda3 - Kurzfassung

VIEL FEINSCHLIFF FÜR DEN DYNAMIKER MAZDA3

- **Geschärftes Außendesign und höhere Qualität im Innenraum**
- **Steigerung von Fahrkomfort und Handling-Stabilität**
- **Verbrauchssenkungen und neue Automatikversion**

Mit gezielten optischen und technischen Modifikationen schickt Mazda zum Herbst 2011 seinen Kompakt-Bestseller Mazda3 in die zweite Hälfte des Lebenszyklus der aktuellen Modellgeneration. Die Designänderungen verleihen dem als 4-Türer und als 5-Türer erhältlichen Kompaktwagen eine noch ansprechendere Optik und tragen zugleich zur Optimierung von Aerodynamik und Funktionalität bei. Im Innenraum wurde der Qualitätseindruck durch neue Materialien und Farben gesteigert und die Ablesbarkeit der Instrumente verbessert, um den Fahrer bei der Bedienung nicht länger als nötig vom Verkehrsgeschehen abzulenken.



Ein weiterer Schwerpunkt der Modellüberarbeitung betrifft die Steigerung des Fahrkomforts und die Erhöhung der Fahrstabilität. Hier wirken sich neu abgestimmte Stoßdämpfer, aerodynamische Optimierungen sowie gezielte Verstärkungen der Karosserie positiv aus. Zugleich wurde der Geräuschkomfort im Innenraum weiter verbessert.

Die umfangreiche Antriebspalette des Mazda3 erhält ein neues Mitglied in Form einer Automatikversion für den 1,6-Liter MZR-Benzinmotor. Insgesamt stehen bei den Benzinern nun fünf verschiedene Motor-Getriebe-Kombinationen zur Verfügung. Hinzu kommen der leistungsstarke und sparsame 2,2-Liter MZR-CD Dieselmotor in zwei Leistungsstufen sowie der 1,6-Liter MZ-CD Einstiegsdiesel.



Design

Der emotionale Charakter des Designs wurde im Zuge der Modellüberarbeitung weiter verfeinert. Die neue Frontgestaltung mit dem großen Fünf-Punkt-Grill hat zusätzlich an Stil gewonnen. Die Bereiche der seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger sind stärker herausgearbeitet und stehen weiter als bisher nach vorne heraus, was sich positiv auf die Aerodynamik auswirkt. Zudem sind in dem Stoßfänger neue, runde Nebelscheinwerfer integriert.

In der Heckansicht des fünftürigen Mazda3 fällt der in der unteren Partie neu gestaltete hintere Stoßfänger ins Auge. Dieser erlaubt einen leichteren Zugang zum Gepäckabteil und damit ein einfacheres Be- und Entladen. Die dynamische Seitenansicht wird durch neue 17-Zoll-Räder betont.

Die durchdachte Verbindung von Design und Funktionalität kennzeichnet auch die Gestaltung des Innenraums. Die ausgezeichnete Ergonomie und Bedienbarkeit des aktuellen Mazda3 bleibt im Zuge der Modellüberarbeitung erhalten: Ein fahrerorientiertes, sportlich gestaltetes Cockpit, ein längs- und höheneinstellbares Lenkrad, vielfach in Höhe und Länge einstellbare

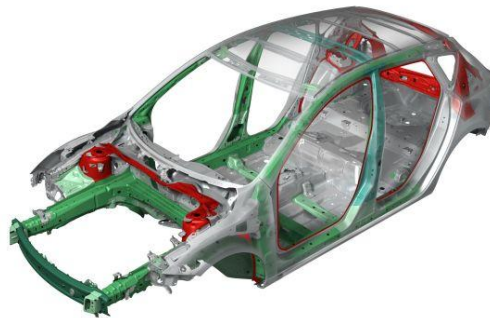
Sitze und ein griffgünstig platzierter Schalthebel sorgen für ein komfortables, sicheres und sportliches Fahrerlebnis.



Fahrdynamik

Der Mazda3 hat sich mit seiner hohen Agilität und der leichten Beherrschbarkeit einen hervorragenden Ruf in seiner Klasse erarbeitet. Nun führt Mazda eine Reihe von Verbesserungen ein, die sowohl den Fahrkomfort als auch die Handling-Stabilität merklich steigern und damit zur Vervollständigung des Fahrerlebnisses beitragen. Ziel der Mazda Ingenieure war ein gleichmäßiges und lineares Fahrgefühl zu erreichen, das alle Bereiche des Fahrens durchzieht und die Überarbeitung von Lenkung, Radaufhängung, Stoßdämpfern und Antrieben einschließt.

Neu gestaltete und modifizierte Querstreben aus festerem Material im Unterbodenbereich sorgen für eine nochmals gesteigerte Karosseriesteifigkeit und verbessern damit Handling und Geräusche. Die neue Abstimmung der Servolenkung und die steiferen Räder erlauben in Verbindung mit der steiferen Karosserie und den optimierten Stoßdämpfern eine verbesserte Rückmeldung der Lenkung.



Einen zentralen Beitrag zur Anhebung der Fahrstabilität leistet der neue, aerodynamisch optimierte vordere Stoßfänger. Durch diesen wird die auf die Fahrzeugfront auftreffende Luft effektiver zum Motorraum und zu den Luftleitblechen an den Rädern geleitet, zugleich werden unerwünschte Verwirbelungen an der Fahrzeugseite verringert.

Die vorderen Luftleitbleche sind stabiler als bisher, was Verformungen bei hohen Geschwindigkeiten verringert und deren aerodynamische Wirkung optimiert. Auch die Unterbodenabdeckung wurde neu gestaltet und geglättet und deckt eine vergrößerte Fläche ab. Durch die verschiedenen Maßnahmen konnte so der Luftwiderstandsbeiwert beim 4-Türer auf 0,27 und beim 5-Türer auf 0,29 verringert werden.

Durch die Modifikationen reagiert der überarbeitete Mazda3 noch präziser auf die Befehle des Fahrers, bietet bei hohem Tempo eine verbesserte Fahrstabilität sowie einen in allen Geschwindigkeitsbereichen optimierten Fahrkomfort. Zum gesteigerten Komfortniveau trägt auch die Verringerung von Geräuschen und Vibrationen bei.

Antrieb

Mit der Modellüberarbeitung wächst das Antriebsprogramm des Mazda3 auf acht Varianten. Neuestes Mitglied der Palette ist die Automatikversion für den 1,6-Liter-Benzinmotor. Zweite wichtige Neuerung: Bis auf zwei Motorisierungen sind alle Antriebsvarianten noch sauberer und sparsamer geworden.

Die fünf Motor-Getriebe-Kombinationen umfassende Benzinmotorenpalette wird angeführt von dem 2,0-Liter MZR DISI Benzindirekteinspritzer, der eine Leistung von 110 kW/150 PS bei 6.200/min und ein maximales Drehmoment von 191 Nm bei 4.500/min entwickelt. Das Triebwerk kombiniert sportliche Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz - auch dank des serienmäßigen Mazda Start-Stopp-Systems i-stop.

Daneben bietet Mazda einen 2,0-Liter MZR-Benzinmotor mit einem Fünfstufen-Automatikgetriebe an. Der Vierzylinder-Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW/150 PS bei 6.500/min und ein maximales Drehmoment von 187 Nm bei 4.000/min. Fahrspaß und geringen Verbrauch kombiniert der MZR 1.6 I Benzinmotor mit Fünfgang-Schaltgetriebe, 77 kW/105 PS Leistung bei 6.000/min und einem maximalen Drehmoment von 145 Nm bei 4.000/min. Neu im Programm ist für diese Motorvariante eine Vierstufen-Automatik mit manuellem Schaltmodus.

Eine Sonderstellung im Motorenprogramm nimmt der 2,3-Liter MZR DISI Turbo-Benzindirekteinspritzer im Mazda3 MPS ein, der über ein Sechsganggetriebe mit spezieller Übersetzung verfügt. Das Triebwerk leistet 191 kW/260 PS und macht den Mazda3 MPS damit zu einem der kraftvollsten Kompaktfahrzeuge mit Frontantrieb weltweit. Das maximale Drehmoment von 380 Nm wird bereits bei 3.000/min freigesetzt.



Die Palette der Dieselmotoren wird angeführt von dem 2,2-Liter MZR-CD Turbodiesel in der 136 kW/185 PS (bei 3.500/min) starken Leistungsstufe. Der Motor entwickelt in einem breiten Drehzahlbereich von 1.800 bis 3.000/min ein kraftvolles Drehmoment von 400 Nm und verbindet eindrucksvolle Fahrleistungen mit geringem Verbrauch. Zusätzlich bietet Mazda den 2,2-Liter-Diesel in einer weiteren Leistungsstufe mit 110 km/150 PS und einem maximalen Drehmoment von 360 Nm bei 1.800/min an. Beide Varianten sind mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe kombiniert.

Als besonders effizienter Basis-Diesel ist ein 1,6-Liter MZ-CD Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. Der Motor leistet 85 kW/115 PS und liefert zwischen 1.750 und 2.500/min ein maximales Drehmoment von 270 Nm. Die geringe innere Reibung und der leichte Motorblock aus Aluminium tragen zu der ausgeprägten Sparsamkeit des Motors bei.

Ausstattung und Sicherheit

Eine lange Liste serienmäßiger und optionaler Ausstattungsmerkmale steigert den Komfort an Bord. Die umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung enthält unter anderem die Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal) und kann auf Wunsch um Bi-Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, ein Reifendruck-Kontrollsystem und den Spurwechselassistenten RVM erweitert werden. Bei allen Modellen mit Schaltgetriebe kommt erstmals eine Schaltempfehlungsanzeige zum Einsatz, die eine effiziente Fahrweise unterstützt. Außerdem ist nun ein kostengünstiges integriertes Navigationssystem mit TomTom®-Technologie erhältlich. Der Mazda3 ist in den vier Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line, Edition, Sports-Line sowie als MPS erhältlich; wobei die Ausstattung Edition mit einem besonderem Preis-Leistungs-Verhältnis aufwartet (Details im separaten Text „Ausstattung“).



Mazda3 Modellpflege - Auf einen Blick

Design

Außendesign

- Neue Gestaltung des vorderen Stoßfängers verleiht dem Mazda3 mehr Ausdruckskraft und verbessert die Aerodynamik
- Neu gestalteter hinterer Stoßfänger (nur beim Mazda3 5-Türer, nicht beim Mazda3 MPS) für alle Ausstattungsversionen
- Neue 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit turbinenartigem Design
- Acht Außenfarben, darunter der neue Farbton Aurorabronze Metallic

Innendesign

- Neuer schwarzer Farbton für unteren Bereich der Mittelkonsole; hellere Chromumrandungen an den Reglern und Bedienelementen
- Multi-Informations-Display mit neuer weißer Grafik
- Permanent beleuchtete weiße Ziffern erlauben eine bessere Ablesbarkeit der Instrumente bei Tageslicht

Komfort und Fahrdynamik

- Gleichmäßigeres Fahrgefühl nach dem Toitsukan-Prinzip: Geschmeidige Übergänge zwischen Abbremsen, Kurvenfahrt und Beschleunigen
- Steifere Räder steigern Richtungsstabilität
- Verstärkte Unterbodenstruktur dank optimierter Längs- und Querträger mit zusätzlichen Schweißpunkten sowie neuer mittiger Querstrebe
- Steifigkeit der Luftleitbleche an den vorderen Reifen zugunsten einer höheren Fahrstabilität bei hoher Geschwindigkeit um 50 Prozent gesteigert
- Optimierte Stoßdämpferabstimmung für mehr Fahrkomfort
- Neue Abstimmung der geschwindigkeitsabhängigen elektrohydraulischen Servolenkung verbessert die Rückmeldung in mittleren bis hohen Geschwindigkeitsbereichen
- Verbesserte Aerodynamik der Karosserie: c_w -Wert beim 4-Türer von 0,28 auf 0,27 und beim 5-Türer von 0,30 auf 0,29 gesenkt durch folgende Maßnahmen:

- Neu gestalteter Frontstoßfänger sorgt für eine effektivere Lenkung des Luftstroms
- Erhöhte Steifigkeit der Luftleitbleche an den Vorderrädern verhindert deren Verformung bei höheren Geschwindigkeiten
- Die um zehn Prozent vergrößerte Abdeckung des Unterbodens optimiert den Luftstrom unterhalb des Fahrzeugs
- Mehr Geräusch- und Vibrationskomfort durch verstärkte innere Längsträger mit zusätzlichen Schweißpunkten sowie durch verstärkte Unterbodendämmung

Antriebe

- Antriebsprogramm erweitert durch Einführung einer Automatikversion (Vierstufen-Activematic) für den 1.6 l MZR-Benziner

Dieselmotoren

- Leistungsstarker und sparsamer 2.2 l MZR-CD Turbodieselmotor in zwei Leistungsstufen jeweils mit Sechsgang-Schaltgetriebe:
 - 136 kW/185 PS bei 3.500/min und maximales Drehmoment von 400 Nm bei 1.800-3.000/min; Verbrauch um 3,6 Prozent auf 5,4 l/100 km gesenkt, CO₂-Emissionen um 3,4 Prozent auf 144 g/km verringert
 - 110 kW/150 PS bei 3.500/min und maximales Drehmoment von 360 Nm bei 1.800-2.600/min; Verbrauch 5,2 l/100 km (-3,7 Prozent), CO₂-Emissionen 139 g/km (-3,5 Prozent)
- 1.6 l MZ-CD Turbodiesel mit 85 kW/115 PS Leistung und einem maximalen Drehmoment von 270 Nm zwischen 1.750 und 2.500/min; Verbrauch 4,3 l/100 km (-2,3 Prozent) und CO₂-Emissionen von 115 g/km (-1,7 Prozent)

Benzinmotoren

- 2.3 l MZR DISI Turbo-Benzindirekteinspritzer mit Sechsgang-Schaltgetriebe (Mazda3 MPS): 191 kW/260 PS bei 5.500/min und 380 Nm Drehmoment bei 3.000/min; Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden

- 2.0 I MZR DISI Benzindirekteinspritzer mit Start-Stopp-System i-stop und Sechsgang-Schaltgetriebe: 110 kW/150 PS bei 6.200/min und 191 Nm Drehmoment bei 4.500/min; Verbrauch 6,7 l/100 km (-0,1 l/100 km), CO₂-Emissionen 157 g/km (-2 g/km)
- 2.0 I MZR Benzinmotor mit Fünfstufen-Automatikgetriebe: 110 kW/150 PS bei 6.500/min und 187 Nm Drehmoment bei 4.000/min; Verbrauch 7,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 175 g/km
- 1.6 I MZR Benzinmotor mit Fünfgang-Schaltgetriebe: 77 kW/105 PS bei 6.000/min und 145 Nm Drehmoment bei 4.000/min; Verbrauch 6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 147 g/km (-2 g/km)
- Neu: Vierstufen-Automatikgetriebe Activematic mit automatischem und sequenziell-manuellem Modus für den 1.6 I MZR Benzinmotor; Verbrauch 7,6 l/100 km und 176 g/km (5-Türer)

Ausstattung und Sicherheit

- Neues, integriertes Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom[®]-Technologie, 4 GB Speicher, 18 Sprachen, 5,8 Zoll Farb-Touchscreen, Bluetooth[®]-Freisprecheinrichtung und Audioverbindung mit externem Mikrofon
- Neue Schaltempfehlungsanzeige für optimale Schaltpunkte
- Handbremshebel mit neuem Lederbezug
- Schalthebel mit neuem Lederbezug (ab Center-Line)

Passive Sicherheitsausstattung (serienmäßig - Auszug)

- Front-, Seitenairbags vorne sowie Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Aktive Kopfstützen vorne schützen vor Halswirbelerletzungen
- Wegklappendes Bremspedal, energieabsorbierende Lenksäule
- Hoher Fußgängerschutz durch energieabsorbierende Materialien an Motorhaube und vorderem Stoßfänger
- Hochfeste Karosserie mit Aufprallenergie-Verteilung und -Absorption

Aktive Sicherheit

- ABS, elektronische Bremskraftverteilung EBD, Bremsassistent, Stabilitätskontrolle DSC und Traktionskontrolle TCS serienmäßig



- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (serienmäßig)
- Spurwechselassistent RVM (Serie ab Edition)
- Akustische Einparkhilfe hinten (Serie ab Edition)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht (Serie ab Sports-Line, optional für Edition in Verbindung mit Mazda SD-Navigationssystem)

Oktober 2011

Umfangreiche Modellpflege für den Mazda3 - Langfassung

MAZDA3 IN ALLEN BEREICHEN VERBESSERT

- **Geschärftes Außendesign und höhere Qualität im Innenraum**
- **Steigerung von Fahrkomfort und Handling-Stabilität**
- **Verbrauchssenkungen und neue Automatikversion**

Schneller als jedes andere Mazda Modell zuvor avancierte der 2003 eingeführte Mazda3 zum Millionen-Seller. Er sah sportlicher aus als die meisten anderen Kompaktfahrzeuge und löste diesen dynamischen Anspruch auch auf der Straße ein. Die aktuelle, in Deutschland im Juni 2009 eingeführte zweite Modellgeneration festigte den Status des Mazda3 als weltweit meistverkauftes Fahrzeug des Unternehmens. Bis heute wurden mehr als drei Millionen Einheiten produziert. Mit einem Gesamtvolumen von über 600.000 Fahrzeugen ist Europa der weltweit zweitgrößte Markt für den Mazda3. Zugleich war der Kompaktwagen mit knapp 60.000 Einheiten das meistverkaufte Mazda Modell in Europa im Jahr 2010. In Deutschland fand der Mazda3 seit seiner Markteinführung im Jahr 2003 nahezu 130.000 Käufer und bildet seitdem eine der tragenden Verkaufssäulen hierzulande. Weltweit hat der Kompakt-Bestseller bis heute 125 Auszeichnungen angehäuft, darunter der erste Platz unter 117 Modellen bei der deutschen J.D. Power-Kundenzufriedenheits-Studie 2011.

„Bei der Modellüberarbeitung des Mazda3 haben wir den Schwerpunkt auf die Steigerung des Komforts für Fahrer und Passagiere unter den unterschiedlichsten Fahrbedingungen gelegt. Natürlich ging es uns auch um den Fahrspaß und das präzise Handling. Konkret haben wir uns auf die Veredelung des Fahrgefühls konzentriert, indem die verschiedenen Fahrzeugbewegungen - Beschleunigen, Bremsen und Kurven fahren - harmonisch ineinander fließen. Wir nennen dies Toitsukan und verstehen darunter ein gleichmäßiges und lineares Fahrgefühl.“

Kenichiro Saruwatari, Mazda3 Program Manager

Die aktuelle zweite Modellgeneration des Mazda3 gilt als einer der sportlichsten Kompaktwagen in Europa. Der Mazda3 wird in zwei Karosserievarianten mit jeweils eigenständigem Charakter angeboten: einer sportlich-eleganten viertürigen Limousine und einem muskulösen 5-Türer. Besonders hohe Ansprüche an Sportlichkeit und Dynamik erfüllt der Mazda3 MPS, mit

191 kW/260 PS einer der weltweit leistungsstärksten Kompaktwagen mit Frontantrieb. Neben seiner hohen emotionalen Anziehungskraft überzeugt der Mazda3 dank modernster Technologie und umfangreicher Ausstattung durch Effizienz, Fahrspaß und Alltagstauglichkeit. Die Antriebspalette besteht aus vier Benzinmotoren (darunter zwei Triebwerke mit DISI Benzindirekteinspritzung), drei Common-Rail-Dieselmotoren, Schaltgetrieben mit fünf und sechs Gängen sowie Vier- und Fünfstufen-Automatikgetrieben. Eine lange Liste serienmäßiger und optionaler Ausstattungsmerkmale - wie das BOSE® Centerpoint® Sound-System mit zehn Lautsprechern sowie die Bluetooth®-Einbindung von Audiogeräten - steigern den Komfort an Bord. Die umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung enthält beispielsweise die Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal) und kann auf Wunsch um Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kuvenlicht AFS, ein Reifendruck-Kontrollsystem und den Spurwechselassistenten RVM erweitert werden.



Design

DYNAMISCHER AUFTRITT GEKONNT VEREDEL T

- **Neue Frontgestaltung verbessert die Aerodynamik**
- **Heckansicht wirkt satter und solider**
- **Durchdachte Verbindung von Design und Funktionalität im Innenraum**

Der Mazda3 gehört in seiner aktuellen Generation zu den attraktivsten Fahrzeugen seines Segments. Das bestätigten vor knapp zwei Jahren auch rund 200.000 Leser der Fachzeitschrift „Auto Bild“ in ganz Europa, die ihn zum bestaussehenden Kompaktwagen des Kontinents wählten. Im Zuge der Modellüberarbeitung wurde der emotionale Charakter des Designs weiter verfeinert - beispielsweise durch eine neue Frontpartie, die noch dynamischer wirkt und zugleich die Aerodynamik verbessert. Der hintere Stoßfänger wurde in der unteren Partie neu gestaltet und vermittelt jetzt einen athletischeren Eindruck. Die Änderungen verleihen dem Fahrzeug einen gut ausbalancierten muskulösen Auftritt, der auch die Solidität und hohe Qualität des Fahrzeugs unterstreicht. Dieser Charakter kommt auch durch die Änderungen im Innenraum zum Ausdruck, wo neue Materialien und Farben den Qualitätseindruck anheben und ergonomische Verbesserungen die Bedienung des Mazda3 noch leichter machen.



Außendesign

Die Frontpartie des aktuellen Mazda3 vermittelt auf einzigartige Weise Sportlichkeit und die Mazda Zoom-Zoom Markenphilosophie. Dies setzt sich mit der Modellüberarbeitung fort. Die neue Frontgestaltung mit dem großen Fünf-Punkt-Grill hat zusätzlich an Stil gewonnen und wirkt trotz aller Angriffslust weiterhin freundlich. Die Bereiche der seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger sind stärker herausgearbeitet und stehen weiter als bisher nach vorne heraus, was sich positiv auf die Aerodynamik auswirkt. Zudem sind in den Stoßfänger neue runde Nebelscheinwerfer integriert.

In der Heckansicht des fünftürigen Mazda3 fällt der neu gestaltete hintere Stoßfänger ins Auge, der in der Ausstattungslinie Sports-Line nun 30 mm weniger weit herausragt als bisher. Dies erlaubt einen leichteren Zugang zum Gepäckabteil und damit ein einfacheres Be- und Entladen des Kofferraums. Die Reflektoren in den hinteren Stoßfängern wurden so weit wie möglich außen platziert, um den Mazda3 aus diesem Blickwinkel noch breiter und athletischer wirken zu lassen.

Die dynamische Seitenansicht des Mazda3 wird durch neue 17-Zoll-Räder betont, deren Felgen im Turbinendesign schon bei stillstehendem Fahrzeug Sportlichkeit und Leichtigkeit signalisieren. Acht Außenfarben stehen zur Wahl, darunter der neue Farbton Aurorabronze Metallic.



Interieur-Design

Die durchdachte Verbindung von Design und Funktionalität kennzeichnet auch die Gestaltung des Innenraums. Die ausgezeichnete Ergonomie und Bedienbarkeit des aktuellen Mazda3 bleibt im Zuge der Modellüberarbeitung erhalten: Ein fahrerorientiertes, sportlich gestaltetes Cockpit, der ausgezeichnete Überblick über die Straße, ein längs- und höheneinstellbares Lenkrad, vielfach in Höhe und Länge einstellbare Sitze und ein griffgünstig platzierter Schalthebel, der sich aus dem Handgelenk heraus bedienen lässt, sorgen für ein komfortables, sicheres und sportliches Fahrerlebnis.

Der bislang silberfarbene untere Bereich der Mittelkonsole ist nun in Schwarz gehalten, während die am häufigsten benutzten Regler und Bedienelemente eine hellere silberne Umrandung erhalten. Dies steigert einerseits die Wertigkeit und verbessert andererseits die schnelle Erkennbarkeit der Steuerungselemente, um die Ablenkung des Fahrers vom Verkehrsgeschehen während der Fahrt auf das Nötigste zu reduzieren. Die gleiche Intention lag auch dem Wechsel von roten zu weißen Grafiken im Multi-Informations-Display und in der LCD-Anzeige zwischen den Rundinstrumenten zugrunde. Auch das Kombiinstrument im Fokus des Fahrers lässt sich nun besser ablesen, vor allem bei Tageslicht, denn die Skalen werden permanent von hinten in einem hellen Grauton per LED beleuchtet, die sich bei eingeschaltetem Abblendlicht in der Helligkeit reduzieren lassen.

Die Stoff-Sitzbezüge verfügen über neue dreidimensionale Designmuster in Schwarz. Die höchste Ausstattungsvariante Sports-Line kann optional mit einer schwarzen Lederausstattung bestellt werden.



Fahrdynamik

MEHR FAHRKOMFORT UND STABILITÄT

- **Gleichmäßiges Fahrgefühl nach dem Toitsukan-Prinzip**
- **Aerodynamische Optimierungen steigern Fahrstabilität**
- **Mehr Geräuschkomfort im Innenraum**

Der Mazda3 ist ein Fahrerauto - eines, das sich mit seiner hohen Agilität und der leichten Beherrschbarkeit einen hervorragenden Ruf in seiner Klasse erarbeitet hat. Nun führt Mazda eine Reihe von Verbesserungen ein, die sowohl den Fahrkomfort als auch die Handling-Stabilität merklich steigern und damit zur Vervollständigung des Fahrerlebnisses beitragen. Richtlinie der Mazda Ingenieure war das Prinzip des Toitsukan, eines gleichmäßigen und linearen Fahrgefühls, das alle Bereiche des Fahrens durchzieht und die Überarbeitung von Lenkung, Radaufhängung, Dämpfern und Antrieben beeinflusste.



Eine neue einteilige Querstrebe aus festerem Stahl ersetzt in der Fahrzeugmitte die bisherigen zwei einzelnen Querstreben. Darüber hinaus wurde die Querstrebe hinter der Vorderradaufhängung verstärkt. Durch diese Maßnahmen werden Verwindungen der Karosserie wirkungsvoller unterdrückt und somit die Handling-Stabilität gesteigert.

Um den Fahrkomfort anzuheben, wurden einige kleine aber effektive Änderungen an der vorderen Radaufhängung mit MacPherson-Federbeinen, an der Multilenker-Hinterachse und an der elektrohydraulischen Servolenkung umgesetzt. Die neue Abstimmung der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung und die steiferen Räder erlauben in Verbindung mit der steiferen Karosserie und den optimierten Dämpfern eine verbesserte Rückmeldung der Lenkung insbesondere bei mittleren und hohen Geschwindigkeiten.



Einen zentralen Beitrag zur Anhebung der Fahrstabilität leistet der neue, aerodynamisch optimierte vordere Stoßfänger. Die unteren seitlichen Bereiche ragen weiter nach vorne als bisher, während die dahinter liegenden Lamellen größer ausfallen. Dadurch wird die auf die Fahrzeugfront auftreffende Luft effektiver zum Motorraum und zu den Luftleitblechen an den Rädern geleitet; zugleich werden unerwünschte Verwirbelungen an den Fahrzeugseiten unterdrückt. Der modifizierte Kühlergrill verfügt zudem über einen reduzierten Anteil an Maschengitter; dadurch verringert sich das Risiko, dass Schmutz oder Steine in den Grill eindringen.

Die vorderen Luftleitbleche vor den Rädern sind jetzt um 50 Prozent steifer als bisher, was Verformungen bei hohen Geschwindigkeiten verringert und so deren aerodynamische Wirkung optimiert. Auch die Unterbodenabdeckung wurde neu gestaltet und geglättet und deckt eine um zehn Prozent vergrößerte Fläche ab. Im hinteren Bereich neigt sich die Abdeckung näher zum Boden hin, was die Steuerung des Luftstroms optimiert. Durch die verschiedenen Maßnahmen konnte der Luftwiderstandsbeiwert beim 4-Türer von $c_w = 0,28$ auf $0,27$ gesenkt und beim 5-Türer von $0,30$ auf $0,29$ verringert werden. Der c_w -Wert des Mazda3 MPS beträgt unverändert $0,32$.

Durch die Modifikationen reagiert der überarbeitete Mazda3 noch präziser auf die Befehle des Fahrers, bietet bei hohem Tempo eine verbesserte Fahrstabilität sowie einen in allen Geschwindigkeitsbereichen optimierten Fahrkomfort und unterstreicht das Mazda typische Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug.



Zum gesteigerten Komfortniveau trägt auch die Verringerung von Geräuschen und Vibrationen bei. Die innen verlaufenden Karosserie-Längsträger sind nun aus 1,6 mm anstatt 0,9 mm starkem Stahl gefertigt, was sich positiv auf die Steifigkeit der Karosserie auswirkt und gleichzeitig Vibrationen und Geräusche verringert. Zudem kommt zusätzliches Dämmmaterial im Unterboden zum Einsatz, das Fahrbahngeräusche wirkungsvoll absorbiert und den Geräuschkomfort im Innenraum des Mazda3 auf ein neues Niveau hebt.

Antrieb

SPARSAMER UND SAUBERER

- **Neue Automatikversion für den 1,6-Liter MZR-Benzinmotor**
- **Verringerung von Verbrauch und Emissionen bei fast allen Motoren**
- **Drei effiziente Dieselmotoren von 85 kW/115 PS bis 136 kW/185 PS**

Mit der Modellüberarbeitung wächst das Antriebsprogramm des Mazda3 auf acht Varianten. Neuestes Mitglied der Palette ist die Automatikversion für den 1,6-Liter-Benzinmotor. Zweite wichtige Neuerung: Bis auf zwei Motorisierungen sind alle Antriebsvarianten noch sauberer und sparsamer geworden.



Benzinmotoren

Die vier Varianten umfassende Benzinmotorenpalette wird angeführt von dem 2,0-Liter MZR DISI Benzindirekteinspritzer, der eine Leistung von 110 kW/150 PS bei 6.200/min und ein maximales Drehmoment von 191 Nm bei 4.500/min entwickelt. Das Triebwerk ist an ein manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt und kombiniert sportliche Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz - auch dank des serienmäßigen Mazda Start-Stopp-Systems i-stop. Durch Optimierungen am Motor und die verbesserte Aerodynamik konnte der Durchschnittsverbrauch um 0,1 Liter auf 6,7 l/100 km verringert werden; die CO₂-Emissionen sanken von 159 auf 157 g/km.

Das preisgekrönte Mazda i-stop System

Im Jahr 2009 führte Mazda das weltweit einzige Start-Stopp-System ein, das Verbrennungsenergie für den Neustart des Motors nutzt. Für dieses einzigartige System hat Mazda mehrere Technologieauszeichnungen gewonnen. i-stop arbeitet mit einer fortschrittlichen Motorsteuerung, mit deren Hilfe Kolben, Kurbelwelle und Ventilöffnungen so positioniert werden können, dass für den Neustart des Motors kaum elektrische Energie erforderlich ist. Lediglich ein kurzer Impuls des Anlassers ist nötig, um die Kurbelwelle in Bewegung zu setzen; den Rest erledigt die Verbrennungsenergie automatisch.

Besonders vorteilhaft – sowohl für den Verbrauch als auch für die Schnelligkeit und Geschmeidigkeit des Motorstarts – ist die Kombination des i-stop Systems mit der Benzindirekteinspritzung des 2,0-Liter DISI Motors. Dadurch erfolgt der Neustart des Motors schneller und erheblich sanfter als bei konventionellen Systemen.

Die Speerspitze des Motorenprogramms bildet der 2,3-Liter MZR DISI Turbobenziner im Mazda3 MPS, der über ein Sechsganggetriebe mit spezieller Übersetzung verfügt. Das Triebwerk leistet 191 kW/260 PS und macht den Mazda3 MPS damit zu einem der kraftvollsten Kompaktfahrzeuge mit Frontantrieb weltweit. Das maximale Drehmoment von 380 Nm wird bereits bei 3.000/min freigesetzt. Angesichts der Fahrleistungen beläuft sich der Durchschnittsverbrauch des Mazda3 MPS auf moderate 9,6 Liter je 100 Kilometer.

Vervollständigt wird das Benzinmotorenprogramm des Mazda3 durch zwei lebhaft und vor allem in Europa beliebte Triebwerke. Dazu zählt ein 2,0-Liter MZR-Benzinmotor mit einem Fünfstufen-Automatikgetriebe mit manuellem Schaltmodus. Der Vierzylinder-Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW/150 PS bei 6.500/min und ein maximales Drehmoment von 187 Nm bei 4.000/min. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf durchschnittlich 7,6 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 175 g/km.

Fahrspaß und geringen Verbrauch kombiniert der MZR 1.6 I Benzinmotor mit Fünfgang-Schaltgetriebe, 77 kW/105 PS Leistung bei 6.000/min und einem maximalen Drehmoment von 145 Nm bei 4.000/min. Aufgrund der verbesserten Aerodynamik und der im fünften Gang von 0,820 auf 0,775 verlängerten Getriebeübersetzung verringert sich der CO₂-Ausstoß des Motors von 149 auf 147 g/km, der Verbrauch beträgt 6,4 l/100 km. Neu im Programm ist für die-

se Motorvariante eine Vierstufen-Automatik. Beim 5-Türer beträgt der Durchschnittsverbrauch der neuen Antriebsversion 7,6 Liter (176 g/km CO₂).

Mazda3 MZR 1.6 I mit Activematic Automatikgetriebe

Mazda erweitert das Antriebsprogramm seines Kompakt-Bestsellers durch ein Activematic Automatikgetriebe für den 1,6-Liter MZR-Benzinmotor. Das Getriebe bietet neben dem vollautomatischen Modus auch die Möglichkeit der manuellen Wahl der Schaltstufen. Der komfortabel und zugleich sportlich ausgelegte Automatikmodus verfügt über eine Steuerung zur Vermeidung häufiger Gangwechsel an Steigungen und bietet ein optimiertes Herunterschalten vom vierten in den zweiten Gang. Die speziell auf den 1,6-Liter-Benziner ausgelegte Activematic zeichnet sich durch ein gleichmäßiges Beschleunigungsgefühl aus, ohne die Leistungsabgabe des Motors einzuschränken.

Dieselmotoren

Die Palette der Dieselmotoren wird angeführt von dem 2,2-Liter MZR-CD Turbodiesel in der 136 kW/185 PS (bei 3.500/min) starken Leistungsstufe. Der Motor entwickelt in einem breiten Drehzahlbereich von 1.800 bis 3.000/min ein kraftvolles Drehmoment von 400 Nm und verbindet eindrucksvolle Fahrleistungen mit geringem Verbrauch. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum konnte um 3,6 Prozent auf 5,4 Liter je 100 Kilometer verringert werden; die CO₂-Emissionen sanken um 3,4 Prozent auf 144 g/km. Zusätzlich bietet Mazda den 2,2-Liter-Diesel in einer weiteren Leistungsstufe mit 110 kW/150 PS und einem maximalen Drehmoment von 360 Nm bei 1.800/min an. Auch hier konnte der Verbrauch um 3,7 Prozent auf 5,2 Liter verringert werden, während die CO₂-Emissionen um 3,5 Prozent auf 139 g/km gesunken sind.



Als besonders effizienten Einstiegs-Diesel bietet Mazda einen 1,6-Liter MZ-CD Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe an. Der Motor leistet 85 kW/115 PS und liefert zwischen 1.750 und 2.500/min ein maximales Drehmoment von 270 Nm. Die geringe innere Reibung und der leichte Motorblock aus Aluminium tragen zu der ausgeprägten Sparsamkeit des Motors bei. Im Zuge der Modellüberarbeitung konnte der Durchschnittsverbrauch um 2,3 Prozent auf nur noch 4,3 Liter je 100 Kilometer reduziert werden, während die CO₂-Emissionen entsprechend um 1,7 Prozent auf 115 g/km verringert wurden; ausschlaggebender Grund ist der verringerte Pumpwiderstand der Ölpumpe.

Ausstattung und Sicherheit

SICHERES FAHRVERGNÜGEN

- **Umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung serienmäßig**
- **Erschwingliches integriertes Navigationssystem mit TomTom®-Technologie**
- **Schaltempfehlungsanzeige unterstützt effiziente Fahrweise**

Der Mazda3 bietet eine lange Liste serienmäßiger und optional verfügbarer Komfort- und Sicherheitsausstattungen. Neu im Programm sind eine für alle Motoren serienmäßige Schaltempfehlungsanzeige für eine effiziente Fahrweise (außer MPS und Automatikversionen) sowie ein erschwingliches integriertes Navigationssystem.



Ausstattung

Mit der Einführung des modellgepflegten Mazda3 stellt Mazda seine Angebotsstruktur um und führt eine neue, attraktive Edition-Ausstattung für alle wichtigen Motorisierungen ein. Das Modellangebot umfasst nun vier aufeinander aufbauende Ausstattungslinien (Prime-Line, Center-Line, Edition, Sports-Line) sowie den Mazda3 MPS. Bereits die Serienausstattung des überarbeiteten Mazda3 ist sehr umfangreich und enthält bereits zahlreiche Komfort-Features. Wobei die Ausstattung Edition mit einem besonderen Preis-Leistungs-Verhältnis aufwartet (Details im separaten Text „Ausstattung“).

Neues Navigationssystem für den Mazda3

Erstmalig ist ein kostengünstiges integriertes Mazda SD-Navigationssystem basierend auf TomTom[®]-Technologie erhältlich (außer für MPS und Modelle mit BOSE[®] Sound-System; für den MPS steht nach wie vor das im Multi-Information-Display integrierte Navigationssystem zur Verfügung). Das neue System verfügt über einen 5,8 Zoll großen Farb-Touchscreen, dynamische Routenführung, TomTom[®] HD Traffic und Google[®]-Suchfunktion. Der 4 GB große Speicher deckt 99 Prozent des europäischen Straßennetzes ab; die Karten werden vierteljährlich aktualisiert (Abonnement erforderlich). Zusammen mit einer Bluetooth[®]-Telefon- und Audioverbindung mit einem externen Mikrofon enthält das System außerdem noch ein CD-Radio mit Lenkradfernbedienung, MP3-Wiedergabefunktion und Anschlussvorrichtung für iPod[®] und iPhone[®].

BOSE[®] Premium Sound-System

Speziell auf die akustischen Charakteristika im Innenraum des neuen Mazda3 abgestimmt wurde das BOSE[®] Surround Sound-System, das optional geordert werden kann. Das Premium Audiosystem gibt Musik bei jeder Lautstärke mit ausgezeichneter Klarheit und Klangvolumen wieder. Für ein optimales Surround-Sound-Erlebnis auch von Stereoquellen sorgt die BOSE[®] Centerpoint[®] Surround-Technologie: Dadurch kommt jeder Passagier in den Genuss eines perfekt ausbalancierten Surround-Klangerlebnisses. AudioPilot[®] 2 Noise Compensation Technology passt die Musikwiedergabe konstant so an, dass die Auswirkungen von Störgeräuschen kompensiert werden. Dies erfolgt vollautomatisch und erfordert keinerlei Zutun des Fahrers. Das System umfasst die folgenden Komponenten:

- ein Twiddler[®] Neodym-Mittel-Hochtöner (8 cm)
- zwei Neodym-Tweeter (3 cm)
- zwei Neodym-Tief-Mitteltöner (16,5 cm)
- zwei Neodym-Breitband-Lautsprecher (13 cm)
- zwei Twiddler[®] Neodym-Mittel- und Hochtöner (8 cm)
- ein Richbass[®] Woofer (13 cm) in einem 10-Liter-Bassgehäuse in der Reserveradmulde
- BOSE[®] Digitalverstärker unter dem rechten Vordersitz

Sicherheit

Der aktuelle Mazda3 erzielte im November 2009 im Crashtest von Euro NCAP die Höchstwertung von fünf Sternen und gehört zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse in Europa. Das überarbeitete Modell baut das Sicherheitsniveau weiter aus.

Euro NCAP „Advanced Award“ für Mazda Spurwechselassistent RVM

Der Mazda Spurwechselassistent RVM ist im Rahmen der Internationalen Automobilausstellung (IAA) 2011 mit dem Euro NCAP „Advanced Award“ ausgezeichnet worden. Das System schützt vor Kollisionen beim Wechsel der Fahrspur. Zwei Radarsensoren an den Seiten des Hecks messen permanent den Abstand zu anderen Fahrzeugen und deren Geschwindigkeit.

Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h warnt der Spurwechselassistent den Fahrer mit Hilfe einer Leuchte im Außenspiegel, wenn sich ein Fahrzeug im toten Winkel der Spiegel befindet oder innerhalb der nächsten fünf Sekunden in diesen Bereich eintritt. Setzt der Fahrer den Blinker in die Richtung, in der sich das andere Fahrzeug befindet, so beginnt die Leuchte im Außenspiegel schnell zu blinken; zudem wird der Fahrer mit einem akustischen Signal vor dem beabsichtigten Spurwechsel gewarnt. Das System arbeitet bei praktisch allen Wetterbedingungen und erkennt alle Fahrzeugarten einschließlich Motorräder.



Aktive Sicherheit

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung des Mazda3 umfasst ein ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD, Bremsassistent, Traktionskontrolle (TCS) und die dynamische Stabilitätskontrolle DSC. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist die Notbrems-Warnblinkautomatik ESS, das bei einer Notbremsung Fahrzeuge im rückwärtigen Bereich durch schnell aufleuchtendes Warnblinklicht auf die Gefahr aufmerksam macht. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, blinkt das Warnblinklicht in normalem Rhythmus weiter. In den höheren Ausstattungslinien Edition und Sports-Line sind ein adaptives Kurvenlicht mit Bi-Xenon-Scheinwerfern sowie der Mazda Spurwechselassistent RVM verfügbar.

Passive Sicherheit

Die Grundlage für das hohe Sicherheitsniveau des Mazda3 liefert die hochsteife Fahrgastzelle mit dem fortschrittlichen Mazda System mit einer sogenannten dreifach H-Struktur zur Verteilung und Absorption von Aufprallenergie. Die B-Säulen wurden im Zuge der Modellüberarbeitung nochmals verstärkt und schützen in Kombination mit den speziellen Türstreben die Insassen noch besser vor den Folgen eines Seitenaufpralls. Am Heck bestehen die hinteren Längsträger aus hochfesten Stahlsorten. Die Struktur sorgt dafür, dass Aufprallenergie in Richtung Fahrzeugfront und weg vom Tank des Fahrzeugs geleitet wird.

Zur Serienausstattung gehören Front-, neue Zweikammer-Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags, aktive Kopfstützen an den Vordersitzen, die bei einem Heckaufprall das Risiko von Verletzungen der Halswirbelsäule verringern, sowie Sicherheitsgurte mit zweistufigem Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Ein wegklappendes Bremspedal und eine energieabsorbierende Lenksäule liefern zusätzlichen Schutz vor Verletzungen des Fahrers.

Die guten Sicherheitseigenschaften für Fußgänger werden vom aktuellen Modell übernommen. Die Motorhaube besitzt eine energieabsorbierende Struktur, um bei einem Unfall das Verletzungsrisiko für Fußgänger zu verringern. Zudem kommen im vorderen Stoßfänger ein spezieller Schaum und Kunststoffe mit energieabsorbierender Wirkung zum Einsatz.

Mazda3 MPS

KOMPAKTER LEISTUNGSSPORTLER

- **Turbo-Benzindirekteinspritzer mit 191 kW/260 PS**
- **Eigenständiges Außendesign und hochwertiges Interieur**
- **Fahrwerksmodifikationen und Karosserieverstärkungen für noch mehr Fahrdynamik**

Auch die überarbeitete Mazda3-Baureihe wird wieder gekrönt vom Mazda3 MPS - einem der weltweit leistungsstärksten Kompaktfahrzeuge mit Frontantrieb. Der Hochleistungssportler bietet ein hohes Maß an Fahrfreude und repräsentiert die Mazda Zoom-Zoom Markenphilosophie in ihrer reinsten Form. Verantwortlich dafür ist vornehmlich der 2,3-Liter-DISI-Benzindirekteinspritzer mit Turboaufladung, der eine Leistung von 191 kW/260 PS entwickelt und bereits bei 3.000/min ein kraftvolles Drehmoment von 380 Nm freisetzt. Dieses Kraftpaket verleiht dem Mazda3 MPS Fahrleistungen auf Sportwagenniveau: Das ausschließlich als 5-Türer erhältliche Top-Modell sprintet in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Angesichts dieser Werte beläuft sich der Durchschnittsverbrauch auf moderate 9,6 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Ausstoß 224 g/km).



Das Flaggschiff der Mazda3 Baureihe ist auf den ersten Blick als solches zu erkennen: Ein mächtiger Lufteinlass auf der Motorhaube führt dem Ladeluftkühler Frischluft zu, während die eigenständige Gestaltung von Frontschürze, Heckschürze und Seitenschwellern den dynamischen Auftritt unterstreichen. Die Heckansicht wird dominiert vom MPS-Dachheckspoiler und den in LED-Technik ausgeführten Rück- und Bremsleuchten. Charakteristische Akzente setzen zudem die 18-Zoll-Aluminium-Räder mit dreidimensionalem Felgendesign und Reifen in der Größe 225/40 R18 sowie die spezielle Auspuff-Anlage mit zwei äußeren Endrohren, die dem MPS einen entsprechend sportlichen Klang verleiht.

Der Kunde hat die aufpreisfreie Wahl zwischen vier Metallic-Lackierungen und findet im Innenraum ein schwarzes MPS-Interieur mit roten Designelementen und rot abgesetzten Nähten auf Lenkrad, Sitzen, Türinnenverkleidung, Schalthebelmanschette und Mittelarmlehne vor. Auch die Skalen des Kombiinstruments sind in Rot ausgeführt; zwischen Tachometer und Drehzahlmesser befindet sich zudem eine LCD-Anzeige für den Ladedruck des Turboladers. Die Sportsitze auf den vorderen Plätzen besitzen eine hervorragende Passform und bieten bei dynamischer Fahrweise eine exzellente Unterstützung für Schultern, Rumpf und Oberschenkelbereich. Im gesamten Interieur erfüllen Material- und Verarbeitungsqualität höchste Ansprüche.



Der Mazda3 MPS verfügt über ein speziell abgestimmtes manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe mit optimiertem Übersetzungsverhältnis, das mit kurzen Schaltwegen und präziser Führung eine sportliche Fahrweise unterstützt. Dies gilt auch für die elektrohydraulische Servolenkung, die in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ein ideales Maß an Lenkunterstützung für ein präzises Handling zur Verfügung stellt.

Um Antriebseinflüsse in der Lenkung auf ein Minimum zu reduzieren, besitzen die linke und rechte Antriebswelle eine erhöhte Steifigkeit. Modifikationen am Motor tragen zur Kontrollierbarkeit des frontgetriebenen Kompaktportlers auch bei dynamischer Fahrweise bei. Dazu zählt eine gang- und lenkwinkelabhängige Regelung der Füllung und des Ladedrucks, um plötzliche Drehmomentspitzen zu unterdrücken und eine linearere Kraftentfaltung zu ermöglichen. Ein mechanisches Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf erhöht maßgeblich die Traktion in schnell gefahrenen Kurven.



Auf Basis der bereits hohen Karosseriesteifigkeit des Mazda3 besitzt der Mazda3 MPS weitere Verstärkungen an Karosserie und Fahrwerk, die die Verwindungssteifigkeit der Karosserie erhöhen und damit die dynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs verbessern. Dazu tragen auch modifizierte Federraten für die in der Spur verbreiterte Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und die Multilenker-Hinterachsaufhängung sowie Stabilisatoren mit größerem Durchmesser bei. Spezielle Stoßdämpfer erhöhen die Dämpfungskraft des MPS und sorgen in Verbindung mit den härteren Federn und den größeren Stabilisatoren für eine höhere

Rollstabilität als beim normalen Mazda3. Damit besitzt der neue MPS eine noch höhere Fahrstabilität und ein strafferes Fahrverhalten mit weniger Wankbewegungen beispielsweise beim Einlenken in scharfe Kurven oder auf welligem Straßenprofil.

Große innenbelüftete Scheibenbremsen an den Vorderrädern mit 320 mm Durchmesser und 280 mm große Scheibenbremsen an den Hinterrädern gewährleisten kraftvolle und stabile Verzögerungsleistungen. Neben dem elektronischen Sicherheitspaket mit ABS, Bremsassistent und dynamischer Stabilitätskontrolle DSC ist das sportliche Flaggschiff mit modernsten aktiven Sicherheitsfeatures ausgestattet. Serienmäßig an Bord sind unter anderem der Spurwechselassistent RVM und die Notbrems-Warnblinkautomatik ESS.



Oktober 2011

Der modellgepflegte Mazda3 - vier Ausstattungsvarianten erfüllen alle Wünsche

MAZDA3: ALL-INCLUSIVE-ANGEBOT

- **Neue attraktive Edition-Ausstattung für alle wichtigen Motorisierungen**
- **Erschwingliches integriertes Navigationssystem mit TomTom®-Technologie**
- **Neue Automatikversion für den 1,6-Liter-Benzinmotor**

Der Mazda3 gilt längst als attraktives „All-Inclusive-Fahrzeug“ und überzeugt neben seiner hohen emotionalen Anziehungskraft dank modernster Technologien und umfangreicher Ausstattung durch Effizienz, Fahrspaß und Alltagstauglichkeit. Neu an Bord sind eine für alle Motoren serienmäßige **Schaltempfehlungsanzeige** für eine effiziente Fahrweise (außer MPS und Automatikversionen) sowie ein erschwingliches integriertes **Navigationssystem mit TomTom®-Technologie**.

Neben den gängigen serienmäßigen Sicherheitsstandards wie **sechs Airbags** und **dynamischer Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS)** verfügt der Mazda3 ab Werk über eine **Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal)** und in der Sports-Line-Ausstattung über **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht**. Im Programm ist auch ein **Spurwechselassistent RVM (Rear View Monitoring)** enthalten, der mittels Radarmodulen im hinteren Stoßfänger die Unfallgefahr beim Spurwechsel verringert - ein in dieser Fahrzeugklasse einzigartiges Ausstattungsfeature.

Mit der Einführung des modellgepflegten Mazda3 stellt Mazda die Angebotsstruktur um und führt eine neue Ausstattungs-Variante - die **Edition** - für den 1,6- und 2,0-Liter-Benziner sowie für den 1,6- und 2,2-Liter-Diesel ein. Nach unten und oben ergänzt wird diese mit einem Kundenvorteil von 1.600 und 1.700 Euro überzeugende Ausstattungslinie durch die bisherigen Ausstattungen **Prime-Line**, **Center-Line** und **Sports-Line** sowie durch die besonders kraftvolle **MPS-Version** mit jeweils einzeln lieferbaren Optionen und Ausstattungspaketen. Darüber hinaus wird das Antriebsprogramm durch ein **neues Activematic Automatikgetriebe für den 1,6-Liter MZR-Benziner** erweitert. Während die viertürige Mazda3 Limousine ausschließlich mit Otto-Motoren bestückt wird, bietet Mazda Kunden des fünftürigen Mazda3 zusätzlich drei Turbodiesel mit Direkteinspritzung an. Im Einzelnen sind lieferbar:

Prime-Line (nur Mazda3 Fünftürer)

1.6 I MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

Center-Line

1.6 I MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

1.6 I MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 4-Stufen-Automatikgetriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

1.6 I MZ-CD (85 kW/115 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

Edition

1.6 I MZR (77 kW/105 PS) Benzin mit 5-Gang-Getriebe

2.0 I MZR DISI i-stop (110 kW/150 PS) Benzin-Direkteinspritzer mit 6-Gang-Getriebe

2.0 I MZR (110 kW/150 PS) Benzin mit 5-Stufen-Automatikgetriebe

1.6 I MZ-CD (85 kW/115 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

2.2 I MZR-CD (110 kW/150 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe (nur Mazda3 Fünftürer)

Sports-Line (nur Mazda3 Fünftürer)

2.0 I MZR DISI i-stop (110 kW/150 PS) Benzin-Direkteinspritzer mit 6 Gang-Getriebe

2.2 I MZR-CD (136 kW/185 PS) Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe

MPS (nur Mazda3 Fünftürer)

2.3 I MZR DISI (191 kW/260 PS) Turbo-Benzindirekteinspritzer mit 6-Gang-Getriebe

Bereits die Grundausstattung **Prime-Line** bietet ein hohes Sicherheits- und Ausstattungs-niveau ab Werk (Auszug):

- dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit EBD und elektronischem Bremsassistent
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Seiten-Airbags vorne
- Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- aktive Safety-Plus Kopfstützen vorne
- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal)
- Multi-Informations-Display (MID) mit Bordcomputer

- Schaltempfehlungsanzeige
- 15-Zoll-Stahlfelgen mit 195/65 R15-Bereifung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- elektrische Fensterheber vorne
- elektrisch einstellbare Außenspiegel
- höheneinstellbarer Fahrersitz
- einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
- höhen- und längeneinstellbare Lenksäule
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Spieler mit MP3-Funktion, AUX-Eingang und vier Lautsprechern
- 3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzplätzen, vorne mit Höheneinstellung
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorne
- ISOFIX Kindersitzhalterungen auf der Rückbank
- Sicherheitsbremspedal und Sicherheitslenksäule

Gegen Aufpreis sind für den Mazda3 Prime-Line eine **Klimaanlage** und eine **Metallic-Lackierung** verfügbar.

Der Mazda3 **Center-Line** basiert auf der Ausstattungslinie Prime-Line und verfügt über zahlreiche zusätzliche Details:

- Klimaanlage
- elektrische Fensterheber hinten
- Drei-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Lederschaltknopf
- Mittelarmlehne vorne und hinten (mit integrierten Dosenhaltern)
- Applikationen in Aluminium-Optik für Armaturenräger, Lenkrad, Entriegelungsknopf der Handbremse, Türöffner vorne und hinten

- beleuchtete Make-Up Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Mazda Audio-System mit sechs Lautsprechern
- elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel

In der Aufpreisliste stehen hier eine **Metallic-Lackierung** und das umfangreiche **Technik-Paket** zur Verfügung bestehend aus Nebelscheinwerfern, Regensensor mit automatischem Wischersystem vorne, Lichtsensor mit automatischem Lichtsystem, automatisch abblendendem Innenrückspiegel, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (5-fach einstellbar), beheizbarer Frontscheibe (nicht bei 1.6 I MZR Activematic), Einparkhilfe hinten, Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage), Klimatisierungsautomatik (getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer) und Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming.

Für noch mehr Komfort und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis mit attraktivem Kundenvorteil von 1.600 und 1.700 Euro steht der neue **Mazda3 Edition**. Diese Ausstattungslinie bietet über das Niveau des Mazda3 Center-Line hinaus:

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 205/50 R17-Bereifung
- Klimatisierungsautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer
- Nebelscheinwerfer
- Licht- und Regensensor
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- Sitzheizung mit fünf Stufen für Fahrer und Beifahrer
- beheizbare Frontscheibe
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruisematic)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- akustische Einparkhilfe hinten
- Spurwechselassistent RVM (Rear View Monitoring)

Als Option steht für den Mazda3 Edition ein **Travel-Paket** zur Verfügung bestehend aus:

- Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom[®]-Technologie:
 - 5,8 Zoll Farb-Touchscreen
 - Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX- und USB-Anschluss
 - Lenkradbedienung für Lautstärke und Audioquelle
 - integrierte Freisprecheinrichtung mit Bluetooth[®]
- Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS

Das neue **Mazda SD-Navigationssystem** basierend auf TomTom[®]-Technologie ist auch als Einzeloption für die Edition-Ausstattung erhältlich. Eine **Metallic-Lackierung** rundet das aufpreispflichtige Angebot ab.

Eine besonders sportliche und überaus komfortable Möglichkeit, Mazda3 zu fahren, bietet die **Sports-Line** Ausstattung. Sie basiert auf dem hohen Ausstattungsniveau des Mazda3 Edition und ist zusätzlich mit folgender Serienausstattung ausgestattet:

- Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- LED-Brems- und Rückleuchten
- Sportsitze vorne
- Reifendruck-Kontrollsystem
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem LogIn mit Start/Stop-Knopf
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Applikationen in Aluminium-Optik für Türgriff vorne und hinten
- lederbezogener Handbremshebel
- Doppelverriegelungssystem für die Türen

Wer noch mehr Komfort wünscht, kann eine **Lederausstattung** inklusive elektrischer Sitzeinstellung sowie 3-fach Memory-Funktion für den Fahrersitz bestellen. Zusätzlich steht das neue **Mazda SD-Navigationssystem** als Option zur Verfügung, ebenso ein **BOSE[®] Centerpoint[®] Sound-System** mit 10 Lautsprechern sowie eine **Metallic-Lackierung**.

Der **Mazda3 MPS** lässt als Spitzenmodell der Mazda3-Baureihe auch in Sachen Ausstattung kaum Wünsche offen. Für den ausschließlich als fünftürige Schrägheck-Limousine lieferbaren Sportler ist in punkto Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit fast alles serienmäßig an Bord:

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Seiten-Airbags vorne
- Kopf-/Schulter-Airbags vorne und hinten
- aktive Kopfstützen vorne
- ABS, EBD, Bremsassistent und Stabilitätssystem DSC mit Traktionskontrollsystem TCS
- Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring)
- Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signaling)
- Frontantrieb in Kombination mit aktiver Drehmoment-Regelung (in Abhängigkeit von Gangwahl und Lenkwinkel)
- Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf und Drehmoment-Management-System
- Nebelscheinwerfer
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/40 R18
- Vorderradaufhängung mit breiterer Spur und weiter ausgestellten Kotflügeln (plus 7,5 mm je Seite)
- Sportfahrwerk mit größeren Stabilisatoren (Ø 26 mm vorne, Ø 25 mm hinten)
- Bremsscheiben mit Ø 320 mm vorne und Ø 280 mm hinten
- zusätzliche Karosserie-verstärkende Maßnahmen für mehr Torsionssteifigkeit
- Sport-Paket bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidung, Heckschürze und Dach-Heckspoiler, Ladekühler-Lufteinlass in Motorhaube integriert
- zweiflutige Sportauspuffanlage
- LED-Brems- und Rückleuchten
- Multi-Information-Display (MID) mit Bordcomputer
- LCD-Ladedruckanzeige in der Instrumenteneinheit
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Spieler (mit MP3-Funktion), AUX-Anschluss und sechs Lautsprechern
- Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne
- elektrische Fensterheber vorne/hinten

- Licht- und Regensensor
- beheizbare Frontscheibe
- abgetönte hintere Seitenscheiben und Heckscheibe
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Cruisematic)
- Außenspiegel mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern, elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- axial und vertikal einstellbares Dreispeichen-Sport-Lederlenkrad mit Bedientasten für das Audio-System und die Geschwindigkeits-Regelanlage
- Klimatisierungsautomatik (Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar)
- Sportsitze vorne, Teilleder-Ausstattung (Sitzwangen in Leder, Sitzmittelbahn in Stoff)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 5-stufig
- lederbezogener Handbremshebel
- Aluminium-Pedalerie und Aluminium-Fußstütze
- interaktive Beleuchtung beim Einstieg
- Metallic-Lackierung

Gegen Aufpreis ist für den Mazda3 MPS ein optionales **Plus-Paket** erhältlich bestehend aus BOSE® Centerpoint® Sound-System (MP3-fähig) und zehn Lautsprechern. Im Paket inbegriffen sind darüber hinaus Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht AFS (Adaptive Front Lighting System) inklusive automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage sowie ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem LogIn mit Start-/Stopp-Knopf. Auf Wunsch kann diese Option noch mit einem in das Multi-Informations-Display integrierten **Navigationssystem** mit Lenkradbedienung kombiniert werden (anstelle des Mazda SD-Navigationssystems mit TomTom®-Technologie).

Oktober 2011

Technische Daten Mazda3 5-Türer			
	Mazda3 5-Türer 1.6 I MZR	Mazda3 5-Türer 2.0 I MZR	Mazda3 5-Türer 2.0 I MZR DISI I-stop
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen		
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center-Line, Edition	Edition	Edition, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.6	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung und Start-Stopp-Automatik (I-stop)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.598	1.999	1.999
Bohrung x Hub (mm)	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Leistung (kW/PS)	77/105	110/150	110/150
bei 1/min	6.000	6.500	6.200
max. Drehmoment (Nm)	145	187	191
bei 1/min	4.000	4.000	4.500
Verdichtung	10,0	10,0	11,2
Gemischaufbereitung	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System		
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)		McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)		Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)
Getriebeart	Fünfgang, mechanisch (elektronisch geregeltes Vierstufen-Automatik-Getriebe „Activematic“ mit Schaltfunktion)	elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatikgetriebe „Activematic“ mit Schaltfunktion	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,416 (2,816)	I. = 3,620	I. = 3,454
	II. = 1,842 (1,497)	II. = 1,925	II. = 1,842
	III. = 1,290 (1,000)	III. = 1,285	III. = 1,310
	IV. = 0,972 (0,725)	IV. = 0,933	IV. = 0,970
	V. = 0,775 (-,-)	V. = 0,692	V. = 0,795
	VI. = -,- (-,-)	VI. = -,-	VI. = 0,680
	R. = 3,214 (2,648)	R. = 3,405	R. = 3,198
Achsübersetzung	4,105 (4,416)	3,863	4,105
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung (hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung)	hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgenreiße	6,0 J x 15 Prime-Line 6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17

Reifengröße	195/65 R15 91V Prime-Line 195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		
Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.460	4.460	4.460
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340	340	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360	1.360	1.360
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.770 (1.790)	1.835	1.835
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	925 / 920 (950 / 915)	1.000 / 910	1.000 / 910
Leergewicht min. (kg)	1.195 / 1.270 ¹ (1.225 / 1.300 ¹)	1.285 / 1.360 ¹	1.280 / 1.355 ¹
Zuladung max. (kg)	575 (565)	550	555
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	930 (550)	1.300	1.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.150 (750)	1.600	1.200
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550	550
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	8,4 (10,2)	10,6	9,1
außerorts	5,2 (6,1)	5,8	5,3
kombiniert	6,4 (7,6)	7,6	6,7
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	147 (176)	175	157
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	12,2 (13,1)	10,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181 (173)	205	206
Fahrgeräusch (dB(A))	70 (69)	70	72
Standgeräusch (dB(A))	80 (81)	77	83
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,29	0,29	0,29
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien	3 Jahre /maximal 100.000 km - Fahrzeuggarantie 12 Jahre - Durchrostungsgarantie 3 Jahre - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften		
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/22/19	15/22/22	15/22/22
	Werte in Klammern () für 1,6 l MZR Activematic		
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			

Technische Daten Mazda3 5-Türer

	Mazda3 5-Türer 1.6 I MZ-CD	Mazda3 5-Türer 2.2 I MZR-CD 110 kW	Mazda3 5-Türer 2.2 I MZR-CD 136 kW
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen		
verfügbare Ausstattungen	Center-Line, Edition	Edition	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt-Dieselmotor MZ-CD 1.6, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor MZR-CD 2.2, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.560	2.184	2.184
Bohrung x Hub (mm)	75,0 x 88,3	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Leistung (kW/PS)	85/115	110/150	136/185
bei 1/min	3.600	3.500	3.500
max. Drehmoment (Nm)	270	360	400
bei 1/min	1.750 - 2.500	1.800 - 2.600	1.800 - 3.000
Verdichtung	16,0	16,3	16,3
Ladedruck max. (bar)	1,60	1,55	1,62
Gemischaubereitung	Common-Rail-System mit 1.600 bar Einspritzdruck, Piezo-Injektoren	Common-Rail-System mit 2.000 bar Einspritzdruck, zentral im Brennraum angeordnete Injektoren mit 10 Öffnungen	
Ventilsteuerung	eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, zwei Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, elektr. geregelte Abgasrückführung, OBD-System	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)	
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)	
Getriebeart	Sechsgang, mechanisch	Sechsgang, mechanisch	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,727 II. = 2,048 III. = 1,258 IV. = 0,919 V. = 0,738 VI. = 0,622 R. = 3,818	I. = 3,538 II. = 1,913 III. = 1,218 IV. = 0,880 V. = 0,809 VI. = 0,711 R. = 3,831	I. = 3,538 II. = 1,913 III. = 1,290 IV. = 0,926 V. = 0,853 VI. = 0,711 R. = 3,831
Achsübersetzung	3,611	I.-IV. = 3,421 V.-VI.+R. = 2,954	I.-IV. = 3,611 V.-VI.+R. = 3,095
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung		
Felgengröße	6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17
Reifengröße	195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		
Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer		

	Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.460	4.460	4.460
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340	340	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360	1.360	1.360
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.830	1.965	1.965
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.005/910	1.135/915	1.135/915
Leergewicht min. (kg)	1.255 / 1.330 ¹	1.390 / 1.465 ¹	1.390 / 1.465 ¹
Zuladung max. (kg)	575	575	575
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.600	1.800	1.800
Anhängelast ungebremst (kg)	600	600	600
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	5,2	6,6	6,9
außerorts	3,8	4,4	4,5
kombiniert	4,3	5,2	5,4
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	115	139	144
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	11,0	9,2	8,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186	205	213
Fahrgeräusch (dB(A))	68	68	68
Standgeräusch (dB(A))	71	75	75
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,29	0,29	0,29
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien	3 Jahre / maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften		
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/21/23	17/23/23	17/23/23
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			

Oktober 2011

Technische Daten Mazda3 4-Türer			
	Mazda3 4-Türer 1.6 I MZR	Mazda3 4-Türer 2.0 I MZR	Mazda3 4-Türer 2.0 I MZR DISI i-stop
Karosserieart	Stufenheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen		
verfügbare Ausstattungen	Center-Line, Edition	Edition	Edition
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 1.6	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR 2.0 DISI mit Benzindirekteinspritzung und Start-Stopp-Automatik (i-stop)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.598	1.999	1.999
Bohrung x Hub (mm)	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Leistung (kW/PS)	77/105	110/150	110/150
bei 1/min	6.000	6.500	6.200
max. Drehmoment (Nm)	145	187	191
bei 1/min	4.000	4.000	4.500
Verdichtung	10,0	10,0	11,2
Gemischaufbereitung	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Multipoint-Saugrohreinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS	sequenzielle Direkteinspritzung, Schubabschaltung, eine Zündspule pro Zylinder, variables Ansaugsystem VIS
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System		
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 21 mm)		McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 22 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 20 mm)		Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 21 mm)
Getriebeart	Fünfgang, mechanisch	elektronisch geregeltes Fünfstufen-Automatikgetriebe „Activematic“ mit Schaltfunktion	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,416	I. = 3,620	I. = 3,454
	II. = 1,842	II. = 1,925	II. = 1,842
	III. = 1,290	III. = 1,285	III. = 1,310
	IV. = 0,972	IV. = 0,933	IV. = 0,970
	V. = 0,775	V. = 0,692	V. = 0,795
	VI. = -,-	VI. = -,-	VI. = 0,680
	R. = 3,214	R. = 3,405	R. = 3,198
Achsübersetzung	4,105	3,863	4,105
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	hydraulischer Drehmomentwandler mit mechanischer Überbrückungskupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgengröße	6,0 J x 15 Center-Line 7,0 J x 17 Edition	7,0 J x 17	7,0 J x 17
Reifengröße	195/65 R15 91V Center-Line 205/50 R17 89W Edition	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W

Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und elektronischem Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen		
Bremsscheibendurchmesser	Ø 278 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten	Ø 300 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung		
Lenkübersetzung	16,2	16,2	16,2
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
Länge (mm)	4.580	4.580	4.580
Breite (mm)	1.755	1.755	1.755
Höhe (mm)	1.470	1.470	1.470
Radstand (mm)	2.640	2.640	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520 für 15" 1.530/1.515 für 17"	1.530/1.515	1.530/1.515
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430	430	430
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	k.A.	k.A.	k.A.
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.745	1.820	1.820
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	920 / 905	995 / 900	990/905
Leergewicht min. (kg)	1.185 / 1.260 ¹	1.265 / 1.340 ¹	1.265 / 1.340 ¹
Zuladung max. (kg)	560	555	555
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	930	1.300	1.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.150	1.600	1.200
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550	550
max. Stützlast (kg)	75	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75	75
Tankinhalt (l)	55	55	55
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007			
innerorts	8,4	10,6	9,1
außerorts	5,2	5,8	5,3
kombiniert	6,4	7,6	6,7
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	147	175	157
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	12,2	10,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	210	212
Fahrgeräusch (dB(A))	70	70	72
Standgeräusch (dB(A))	80	77	83
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,27	0,27	0,27
Stirnfläche A (m ²)	2,217	2,217	2,217
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate		
Garantien	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften		
Typklassen			
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/22/19	15/22/22	15/22/22
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln			

Oktober 2011

Technische Daten Mazda3 MPS	
Mazda3 MPS 2.3 I MZR DISI Turbo	
Karosserieart	Schrägheck-Limousine, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen
verfügbare Ausstattungen	entfällt
Anzahl Sitzplätze	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor MZR DISI 2.3 mit Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.261
Bohrung x Hub (mm)	87,5 x 94,0
Leistung (kW/PS)	191/260
bei 1/min	5.500
max. Drehmoment (Nm)	380
bei 1/min	3.000
Verdichtung	9,5
Ladedruck max. (bar)	1,07
Gemischaufbereitung	sequenzielle Direkteinspritzung mit 115 bar Einspritzdruck, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, variable Regelung der Einlass-Steuerzeiten S-VT
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwegen-Katalysator mit Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	McPherson-Federbeine mit Zweirohr-Stoßdämpfer, untere Dreieck-Querlenker, Querstabilisator (Ø 26 mm)
Hinterradaufhängung	Multilenker-Achse E-Typ, Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer, Querstabilisator (Ø 25 mm)
Getriebeart	Sechsgang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I. = 3,214
	II. = 1,913
	III. = 1,366
	IV. = 1,025
	V. = 0,948
	VI. = 0,790
	R. = 3,456
Achsübersetzung 1. - 4. Gang	4,187
Achsübersetzung 5. - 6. und R.-Gang	3,526
Antrieb	Frontantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf, aktive Drehmoment-Regelung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgenreiße	7,5 J x 18
Reifengröße	225/40 R18 88Y
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 320 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro-hydraulischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,7
Wendekreisdurchmesser (m)	11,9
Länge (mm)	4.510
Breite (mm)	1.770
Höhe (mm)	1.460
Radstand (mm)	2.640
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.535/1.520
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	340
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.360

zul. Gesamtgewicht (kg)	1.925
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.075/925
Leergewicht (kg)	1.395/1.470 ¹
Zuladung (kg)	530
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.600
Anhängelast ungebremst (kg)	550
max. Stützlast (kg)	75
max. Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (l)	60
Kraftstoffart	Super Plus DIN EN 228 ROZ 98 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007	
innerorts	13,2
außerorts	7,5
kombiniert	9,6
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	224
Abgasnorm	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	6,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 (elektronisch begrenzt)
Fahrgeräusch (dB(A))	73
Standgeräusch (dB(A))	84
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,32
Stirnfläche A (m ²)	2,217
Wartungsdienst	1. Wartung nach 5.000 km, danach alle 15.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/23/25
* ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	
Oktober 2011	